

# Maßnahmenkatalog zum Radverkehrskonzept Main-Taunus-Kreis

Stand: 17.06.2019

## Inhalt

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Kommunenübergreifende Maßnahmen .....                                    | 4  |
| KU1: Sanierung des Hochwasserdeiches am Main (Main-Radweg) .....            | 4  |
| KU2: Flörsheimer Ölhafen: Ausbau des Main-Radwegs .....                     | 5  |
| KU3: A 66 Hofheim – Eschborn .....                                          | 6  |
| KU4: A 66 Unterführung Sulzbach – Sossenheim .....                          | 7  |
| KU5: B 8 Sulzbach – Unterliederbach .....                                   | 8  |
| KU6: Mitführung des Radverkehrs entlang der Regionaltangente West .....     | 9  |
| KU7: Historische Elisabethenstraße (Steinerne Straße) .....                 | 10 |
| KU8: Direktverbindung Flörsheim – Hattersheim .....                         | 12 |
| KU9: B 519 Weilbach – Marxheim .....                                        | 13 |
| KU10: L 3011 Eppstein-Lorsbach .....                                        | 14 |
| KU11: L 3017 Massenheim – Wallau .....                                      | 15 |
| KU12: L 3265 Hattersheim – Weilbach .....                                   | 16 |
| KU13: Lückenschluss Altenhain-Kelkheim .....                                | 16 |
| KU14: Westanschluss Main-Taunus-Zentrum .....                               | 18 |
| KU15: Königstein-Kelkheim durch das Liederbachtal .....                     | 19 |
| KU16: A 66 Überführung Sulzbach – Sossenheim entlang der Sodener Bahn ..... | 20 |
| 2. Bad Soden .....                                                          | 21 |
| BS1: Regionalparkroute Liederbach – Bad Soden .....                         | 21 |
| BS2: Regionalparkroute Altenhain – Rote Mühle .....                         | 22 |
| BS3: Königstein – Neuenhain Forstweg .....                                  | 23 |
| BS4: Querung der B 519 bei Königstein-Süd .....                             | 24 |
| BS5: K 797 Neuenhain – Altenhain .....                                      | 24 |
| BS6: L 3266 Bad Soden Neuenhain – Königstein .....                          | 25 |
| 3. Eppstein .....                                                           | 26 |
| EP1: B 455 Eppstein Bahnhof – Bremthal Bahnhof .....                        | 26 |
| EP2: Bremthal Grabenstraße – Friedhof .....                                 | 27 |

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| EP3: L 3017 Bremthal – Wildsachsen.....                                     | 28 |
| EP4: K 792 Bremthal – Niederjosbach .....                                   | 29 |
| EP5: Bremthal Valterweg - Kreisverkehr B455/L3028 .....                     | 30 |
| EP6: B 455 Eppstein Bremthal – Wiesbaden Naurod .....                       | 31 |
| EP7: Querungshilfe über die B 455 in Höhe der Staufenstrasse.....           | 32 |
| 4. Eschborn .....                                                           | 33 |
| ES1: L 3367 Niederhöchstadt-Steinbach „Skulpturenpark“ .....                | 33 |
| ES2: Regionalparkroute Eschborn – Steinbach.....                            | 34 |
| ES3: Wegeverbreiterung an der Schwalbacher Straße.....                      | 35 |
| ES4: Absicherung des Gehwegs an der Sossenheimer Straße.....                | 35 |
| ES5: Kronberg Süd - Eschborn entlang der Bahnlinie .....                    | 36 |
| 5. Flörsheim .....                                                          | 37 |
| FL1: L 3017 Massenheim – Wicker .....                                       | 37 |
| FL2: L 3366 Eddersheim – Weilbach.....                                      | 38 |
| FL3: Querung der Hochheimer Straße .....                                    | 39 |
| FL4: Bürgermeister-Lauck-Straße .....                                       | 39 |
| 6. Hattersheim .....                                                        | 40 |
| HA1: L 3366 Eddersheim – Weilbach .....                                     | 40 |
| HA2: Barrierefreie Zuwegung der Staustufe Eddersheim .....                  | 41 |
| HA3: L 3006 Führung des Main-Radwegs entlang der Rheinstraße, Okriftel..... | 42 |
| HA4: L 3006 Okriftel - Sindlingen.....                                      | 43 |
| HA5: Barrierefreier Ausbau Hattersheim Bahnhof.....                         | 44 |
| HA6: Kriftel – Hattersheim, Querung der Mainzer Landstraße .....            | 45 |
| HA7: Verbreiterung des Schwarzbachuferwegs.....                             | 46 |
| HA8: Hessendamm .....                                                       | 46 |
| HA9: Nassauer Straße/ Frankfurter Straße .....                              | 47 |
| HA10: Mainbrücke Okriftel - Kelsterbach.....                                | 48 |
| HA11: Wegebefestigung zwischen L 3265 und „Rabe am Kastengrund“ .....       | 49 |
| 7. Hochheim .....                                                           | 50 |
| HH1: Lückenschluss Hochheim - Wicker.....                                   | 50 |
| HH2: Hochheim - Delkenheim - Überbrückung der B 40 .....                    | 51 |
| HH3: Massenheim Diedenberger Weg ***Sanierung abgeschlossen*** .....        | 52 |
| 8. Hofheim .....                                                            | 53 |
| HF1: L 3011 Lorsbach - Hofheim .....                                        | 53 |

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| HF2: Verbindung zwischen L 3011 und Innenstadt durch die Kargeswiesen ..... | 54 |
| HF3: Lückenschluss B 519 Hofheim - Liederbach.....                          | 55 |
| HF4: B 519 Hofheim Nord: Niederhofheimer Straße.....                        | 56 |
| HF5: Fußgänger- und Radfahrerbrücke Marxheim-Kernstadt .....                | 57 |
| HF6: Querung der B 519 Schulzentrum – Bahnhof/Kernstadt.....                | 58 |
| HF7: Lückenschluss an der Anschlussstelle Wallau .....                      | 59 |
| HF8: Lückenschlüsse Wallau – Wiesbadener Kreuz .....                        | 60 |
| HF9: Lückenschluss Bremthal – Wildsachsen .....                             | 61 |
| HF10: L 3017 Wildsachsen – Breckenheim .....                                | 62 |
| HF11: B 519 Hofheim-Marxheim Rheingaustraße.....                            | 63 |
| HF12: Lückenschluss Diedenbergen - Marxheim .....                           | 64 |
| 9. Kelkheim .....                                                           | 65 |
| KE2: Sindlinger Wiesen .....                                                | 65 |
| 10. Kriftel.....                                                            | 66 |
| KR1: Radverkehrsführung am Schwarzbach in Kriftel.....                      | 66 |
| KR2: Lückenschluss Zubringer L 3018.....                                    | 67 |
| KR3: Lückenschluss Kriftel – Liederbach.....                                | 68 |
| KR4: Lückenschluss Hochfeld.....                                            | 68 |
| 11. Liederbach.....                                                         | 69 |
| 12. Schwalbach.....                                                         | 70 |
| SW1: L 3015 Schwalbach – Kronberg.....                                      | 70 |
| SW2: Lückenschluss Kronthaler Straße.....                                   | 71 |
| SW3: Lückenschluss Arboretum.....                                           | 71 |
| 13. Sulzbach .....                                                          | 72 |
| SU1: Lückenschluss Schwalbach Süd – Eschborn Süd .....                      | 72 |
| Impressum .....                                                             | 73 |

## 1. Kommunenübergreifende Maßnahmen

### KU1: Sanierung des Hochwasserdeiches am Main (Main-Radweg)

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Flörsheimer Bootshaus – Eddersheim Raunheimer Straße                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Problem         | Der Hochwasserdeich ist sanierungsbedürftig, der bestehende Deichverteidigungsweg ist Teil des Radfernwegs R3 (Main-Radweg). Der Weg ist mit ca. 1,5 m Breite für die große Anzahl an Radfahrern im Zweirichtungsverkehr deutlich zu schmal.                                                                                        |
| Maßnahme        | Sanierung des Hochwasserdeiches, Schaffung eines Deichverteidigungswegs mit einer Breite von 3 m (ERA-Regelmaß). Die Breite und bauliche Ausgestaltung eines Deichverteidigungswegs richtet sich nach den technischen Richtlinien des Deichbaus. Die Verbindung hat eine hohe Relevanz für den touristischen und Alltagsradverkehr. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zuständigkeit   | Planungsträger: RP Darmstadt;<br>Auftraggeber: Städte Flörsheim und Hattersheim                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Länge           | 4 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Status          | Das Planfeststellungsverfahren beginnt voraussichtlich 2018                                                                                                                                                                                                                                                                         |



Abbildung 1: Bestehender Deichverteidigungsweg an der Grenze zwischen Flörsheim und Hattersheim.

**KU2: Flörsheimer Ölhafen: Ausbau des Main-Radwegs**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Ende des Mainuferwegs Gewerbegebiet West bis zur Hafenstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Problem         | Der Radverkehr auf dem überregionalen MainRadweg/R3 wird derzeit durch das Gewerbegebiet an der Liebigstraße geleitet. Dieses Teilstück des Main-Radwegs ist für Radfahrer besonders unattraktiv, zudem entstehen Reisezeitverluste und Sicherheitsrisiken.<br>Bei der Kreuzung von Liebigstraße und Hochgewann handelt es sich um einen Gefährdungspunkt.                                                                                                                                                                                                                                    |
| Maßnahme        | Umsetzungsvorschlag: Führung des Radverkehrs entlang des Mainufers.<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Wiesenweg bis zum Wickerbach (Hochheim, Flörsheim)</li> <li>- Überbrückung des Wickerbachs (Flörsheim)</li> <li>- Führung entlang des Ölhafens (mit Brücke) bis zur Hafenstraße (Flörsheim)</li> </ul> Als Vorbild zur Überbrückung eines Ölhafens für den Fuß- und Radverkehr kann die Raunheimer Ölhafenbrücke genannt werden. Eine direkte Verbindung am Mainufer ohne Barrieren erhöht die Attraktivität des Main-Radwegs und verbessert die Verkehrssicherheit deutlich. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Zuständigkeit   | Stadt Flörsheim, Stadt Hochheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Länge           | 1,8 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Umsetzung       | langfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Status          | Im Zuge der Bahndammsanierung DB wurde eine neue Asphaltdecke zwischen Flörsheim und Südstadt aufgebracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

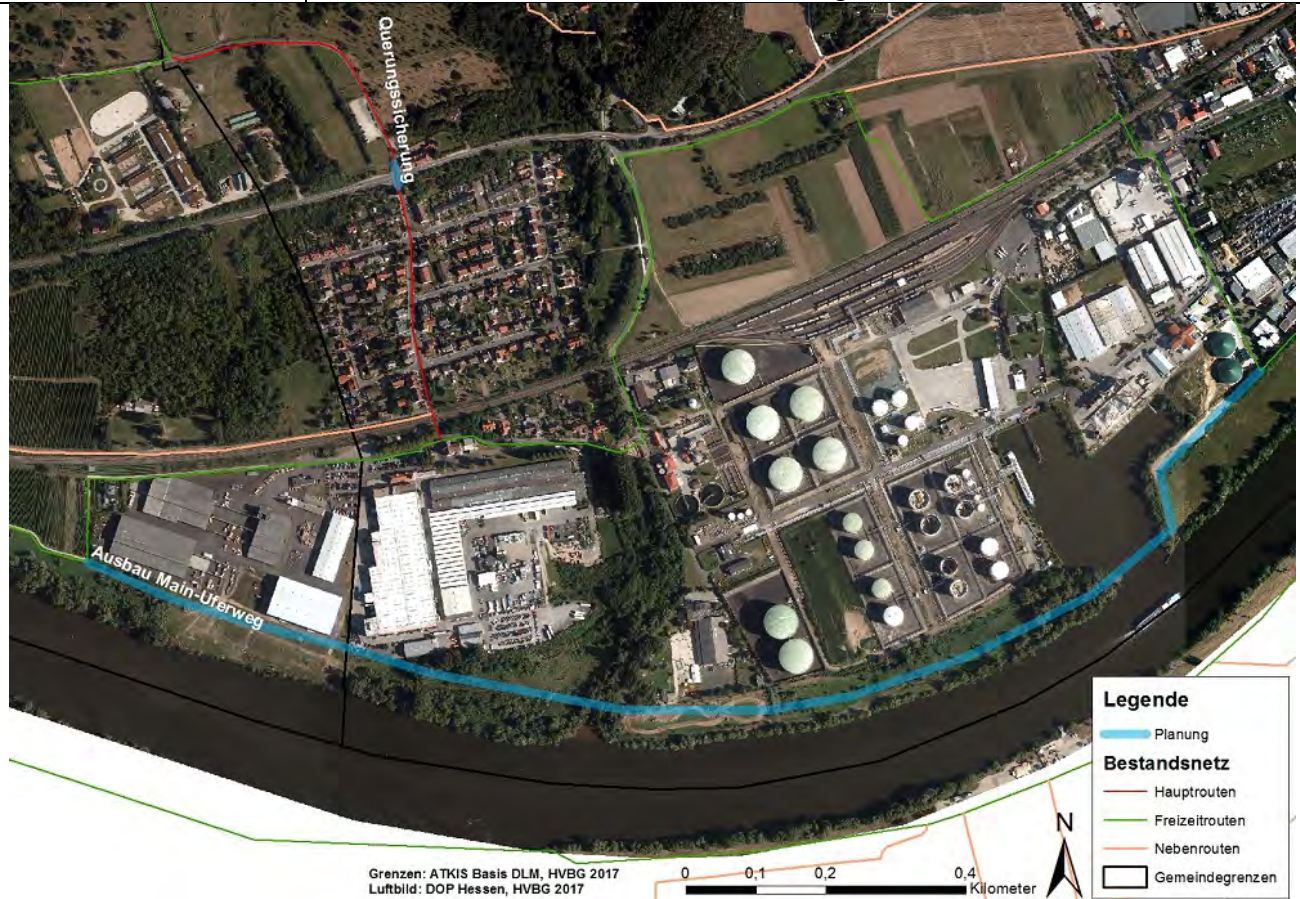


Abbildung 2: Führung des Main-Radwegs über den Flörsheimer Ölhafen.

**KU3: A 66 Hofheim – Eschborn**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | AS Zeilsheim bis zum Sulzbachpark nördlich der A 66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Problem         | Die bestehenden Wege entlang der A 66 sind vor allem für Pendler bereits ein wichtiger Baustein der Radverkehrsinfrastruktur.<br>Aufgrund von Barrieren v.a. im Bereich Unterliederbach können derzeit jedoch nur Teile der Strecke genutzt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maßnahme        | <p>Nach fachlicher Abstimmung mit der Stadt Frankfurt wird die Führungsvariante nördlich der A 66 mit folgenden Maßnahmen vorgeschlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Querung der Königsteiner Bahn (ggf. höhengleiche Querung)</li> <li>- Querung der Schmalkaldener Straße (Führung im Detail zu untersuchen)</li> <li>- Querung der B 8 am Main-Taunus-Zentrum (Brückenbauwerk, ca. 70 m)</li> <li>- Bau von 150 m Fuß- und Radweg als Lückenschluss nördlich der Araltankstelle</li> <li>- Querung der Sodener Bahn (höhengleich)</li> </ul> <p>Die Verbindung hat eine hohe überörtliche Erschließungswirkung. Bei Planung der Maßnahme ist eine Abstimmung mit der RTW-Planung durchzuführen.</p> <p>Die bestehenden Wege nördlich der A 66 sind aufgrund des fehlenden Anschlusses nicht im Netz des Radroutenplaner Hessen verzeichnet.</p> |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zuständigkeit   | Stadt Frankfurt, Gemeinde Sulzbach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Länge           | 3 km (Untersuchungsraum)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Umsetzung       | Langfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Status          | Es liegt bisher keine Vorplanung vor, der Verbindungsvorschlag ist mit der Stadt Frankfurt auf Fachebene abgestimmt. Zur weiteren Bearbeitung wird eine Machbarkeitsstudie mit Kostenschätzung und ein gemeinsames Vorgehen der Stadt Frankfurt und der Gemeinde Sulzbach auf politischer Ebene benötigt. Machbarkeitsstudien für Verbindungen mit hoher Erschließungswirkung werden durch das Land Hessen bevorzugt gefördert, ein Ausbau als Raddirektverbindung oder Radschnellweg ist zudem denkbar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

**Abbildung 3: Maßnahmen entlang der A 66.**

| <b>KU4: A 66 Unterführung Sulzbach – Sossenheim</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                 | Unterführung der A66 am Sulzbach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Problem                                             | Enge, dunkle und schlecht ausgebaute Unterführung unter der A66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Maßnahme                                            | <p>Ausbau der Betonkonstruktion des Fuß- und Radwegs auf mind. 2.50 m Breite, Neugestaltung der Auffahrten, Verbesserung der Beleuchtung, ggf. weitere Maßnahmen zur Verbesserung der sozialen Kontrolle/ Sicherheit. Im Rahmen des Anbaus eines Seitenstreifens auf der Südseite der BAB 66 wird das Bauwerk Unterführung „Sulzbach“ auf einer Länge von ca. 5,5 m angebaut, die Maßnahme muss daher entsprechend um 5,5 m verlängert werden.</p> <p>Die Maßnahme ermöglicht eine Entzerrung der Verkehrskonflikte des Zweirichtungsverkehrs von Radfahrern und Fußgängern sowie die Aufwertung des Angstraumes. Bei Planung der Maßnahme ist eine Abstimmung mit der RTW-Planung und der Ausbauplanung der BAB 66 durchzuführen.</p> |
| RegFNP 2010                                         | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Hess. Hauptnetz                                     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Zuständigkeit                                       | HessenMobil, Gemeinde Sulzbach, Stadt Frankfurt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Länge                                               | Ca. 100 m (inklusive Zugängen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Umsetzung                                           | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Status                                              | Es liegt kein Planungskonzept vor. Im Frühling 2018 ist eine Zählung auf der Nordseite durch den FB Bauingenieurwesen der Hochschule Darmstadt geplant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Übersichtskarte siehe [Abbildung 3](#)



**Abbildung 4: Unterführung der A 66 am Sulzbach.**

**KU5: B 8 Sulzbach – Unterliederbach**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Ausfahrt A 66 Richtung Bad Soden und Cheruskerweg (östlich der B 8)                                                                                                                                                                                   |
| Problem         | Der Radverkehr wird ohne LSA über 3 Aus- und Auffahrten der A66 geführt, an den Autobahnauffahrten sind Fuhrmarkierungen für den Radverkehr vorhanden, dieser ist jedoch wartepflichtig. KFZ fahren im Kurvenbereich mit Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h. |
| Maßnahme        | Sicherung der Verbindung für den Rad- und Fußverkehr. Unterschiedliche Ausgestaltungen sind denkbar.                                                                                                                                                           |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Zuständigkeit   | HessenMobil, Gemeinde Sulzbach, Stadt Frankfurt                                                                                                                                                                                                                |
| Länge           | 190 m                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                                                                             |

Übersichtskarte siehe [Abbildung 3](#)



Abbildung 5: Führung des Radverkehrs entlang der B 8 in Richtung Sulzbach.

**KU6: Mitführung des Radverkehrs entlang der Regionaltangente West**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Planfeststellungsabschnitt Nord, Sulzbachunterführung A 66 bis Frankfurt Heerstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Problem         | Es ist bisher keine direkte Verbindung von Westen/MTK nach Eschborn Süd und Ost sowie Frankfurt Nordweststadt vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Maßnahme        | <p>Mitnutzung der geplanten RTW-Betriebswege für den Radverkehr und Mitplanung von Verschalungen bzw. Auskragungen beim Brückenbau zur Mitführung des Radverkehrs. Mögliche Mitnutzung von Überbrückungen im Main-Taunus-Kreis und Grenzbereich:</p> <p>Brücke 1: Überbrückung der Sossenheimer Straße (Eschborn)<br/>           Brücke 2: Überbrückung der Homburger Bahn (Eschborn)<br/>           Brücke 3: Überbrückung der A 5 (Frankfurt, Eschborn)</p> <p>Brücke 1 ermöglicht eine direkte Erschließung von Eschborn-Süd aus Westen, Brücken 2 und 3 ermöglichen die Verbindung von Eschborn-Süd nach FFM- Nordweststadt und in Richtung Oberursel/ Bad Homburg.</p> <p>Weitere Bauwerke, bei denen eine Mitführung des Radverkehrs sinnvoll sein kann, aber bereits alternative Führungen vorhanden sind, werden in diesem Maßnahmensteckbrief nicht gesondert aufgezählt (z.B. Dunantsiedlung/A66 und Eschborn Süd).</p> |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Zuständigkeit   | RTW Planungsgesellschaft mbH, Stadt Schwalbach, Stadt Eschborn, Stadt Frankfurt, Gemeinde Sulzbach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Länge           | 5 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Umsetzung       | Langfristig (Im Rahmen der Umsetzung Regionaltangente West)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Status          | Eine Machbarkeitsstudie wurde durch die RTW Planungsgesellschaft mbH erarbeitet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



Abbildung 6: Mögliche Mitführung des Radverkehrs entlang der Regionaltangente West.

| <b>KU7: Historische Elisabethenstraße (Steinerne Straße)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                          | L 3028 am Silbersee bis zum Rastplatz Weilbach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Problem                                                      | Erd- und Schotterwege der historischen Verbindung sind bisher nicht nutzbar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Maßnahme                                                     | <p>Bau eines asphaltierten Fuß- und Radwegs (3 m Breite für die Landwirtschaft). Es ist kein Grunderwerb nötig. Die Abschnitte richten sich nach den Bezeichnungen aus dem vorliegenden Planungskonzept aus dem Jahr 2009.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teil 1 (Gemarkung Wiesbaden, Baulast Hessen Mobil): Bau eines straßenbegleitenden Fuß- und Radwegs nördlich der L 3028 (580 m), Schaffung einer Querungshilfe an der Einbiegung Pfarrmorgen.</li> <li>- Teil 2 (Wiesbaden): Ausbau von Kiesweg in Asphalt (520 m).</li> <li>- Teil 3 (Wiesbaden): Ausbau von schadhaftem Asphalt-/Wiesenweg in Asphalt (660 m).</li> <li>- Teil 4 (Hochheim): Ausbau von Wiesenweg/ Erdweg in Asphalt (1235 m).</li> </ul> <p>Vor Umsetzung (mind. Teilstück 4, ggf. auch 3) muss ein denkmalschutzrechtlicher Antrag gestellt werden. Die geplanten Bodeneingriffe sind durchgängig von einer Fachfirma archäologisch zu begleiten, im Rahmen des Bodenaushubs ist eine Mindestdeckung der Gas-Hochdruckleitung von 0,60 m sicherzustellen. Die Abschnitte 5-7 sind nicht Teil der historischen Verbindung, sondern als Verbindungsstücke nach Hofheim, zum Regionalparkportal und in Richtung Osten geplant.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teil 5 (Hofheim): Ausbau von Schotter-/Erdweg in Asphalt (220 m).</li> <li>- Teil 6: (Hofheim): Erdweg in Asphalt (610 m).</li> <li>- Teil 7: (Hofheim): Erd-/ Wiesenweg in Asphalt (320 m).</li> </ul> <p>Die Maßnahme hat eine hohe regionale und überregionale Erschließungswirkung, denn sie ermöglicht eine Direktverbindung zwischen Mainz und Hofheim sowie den Ortsteilen dazwischen. Zudem bietet die Strecke aufgrund ihrer Einbettung in die Kulturlandschaft und die Erschließung der Weilbacher Kiesgruben ein hohes touristisches Potential. Das ausgebaute Teilstück zwischen Kastel und Delkenheim ist durch Freizeitradfahrer hoch frequentiert.</p> |
| RegFNP 2010                                                  | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Hess. Hauptnetz                                              | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Zuständigkeit                                                | Städte Wiesbaden, Hochheim und Hofheim, Hessen Mobil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Länge                                                        | 3565 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Umsetzung                                                    | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Status                                                       | Ein Planungskonzept des Ing.-Büros Rademacher aus dem Jahr 2009 liegt vor. Teil 1 befindet sich in Vorplanung. Zu Teil 4 wird die Vergabe der Planung durch die Stadt Hochheim angestrebt, die Gelder sind im Haushalt eingestellt. Ein gemeinsamer politischer Entschluss der beteiligten Kommunen zur gemeinsamen Umsetzung der Teile 2-7 kam bisher nicht zustande. Im Falle einer Umsetzung wird eine gemeinsame Ausschreibung der Entwurfsplanung und Bauleistung zur Reduzierung von Kosten empfohlen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



Abbildung 7: Wiesenweg/ Erdweg auf der Gemarkung Hochheim (Teilstück 4).



Abbildung 8: Ausbau der historischen Elisabethenstraße, Abschnitte 1-4.



Abbildung 9: Ausbau der historischen Elisabethenstraße, Abschnitte 5-7.

**KU8: Direktverbindung Flörsheim - Hattersheim**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Flörsheim Riedstraße über Eddersheim Bahnhof zur Wasserwerkchaussee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Problem         | Die bestehende Verbindung zwischen Flörsheim und Hattersheim über Ockriftel entlang des Main-Radwegs ist indirekt.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Maßnahme        | Umsetzungsvorschlag:<br>- Asphaltierung des landwirtschaftlichen Weges von der Riedstraße bis zum Siebenmorgenweg südlich der Unterquerung der A 3 (820 m).<br>- Asphaltierung von landwirtschaftlichen und Bahnflächen entlang der Bahnlinie von Eddersheim Parkstraße bis zum Posten-19-Weg (1250 m).<br>Dieses Teilstück ist optional, die Streckeneinsparung liegt bei ca. 380 m. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zuständigkeit   | Stadt Flörsheim, Stadt Hattersheim.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Länge           | 1070 m (Maßnahmen), Gesamtlänge der Verbindung: 8 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Umsetzung       | Kurzfristig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Status          | Es ist keine Vorplanung vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

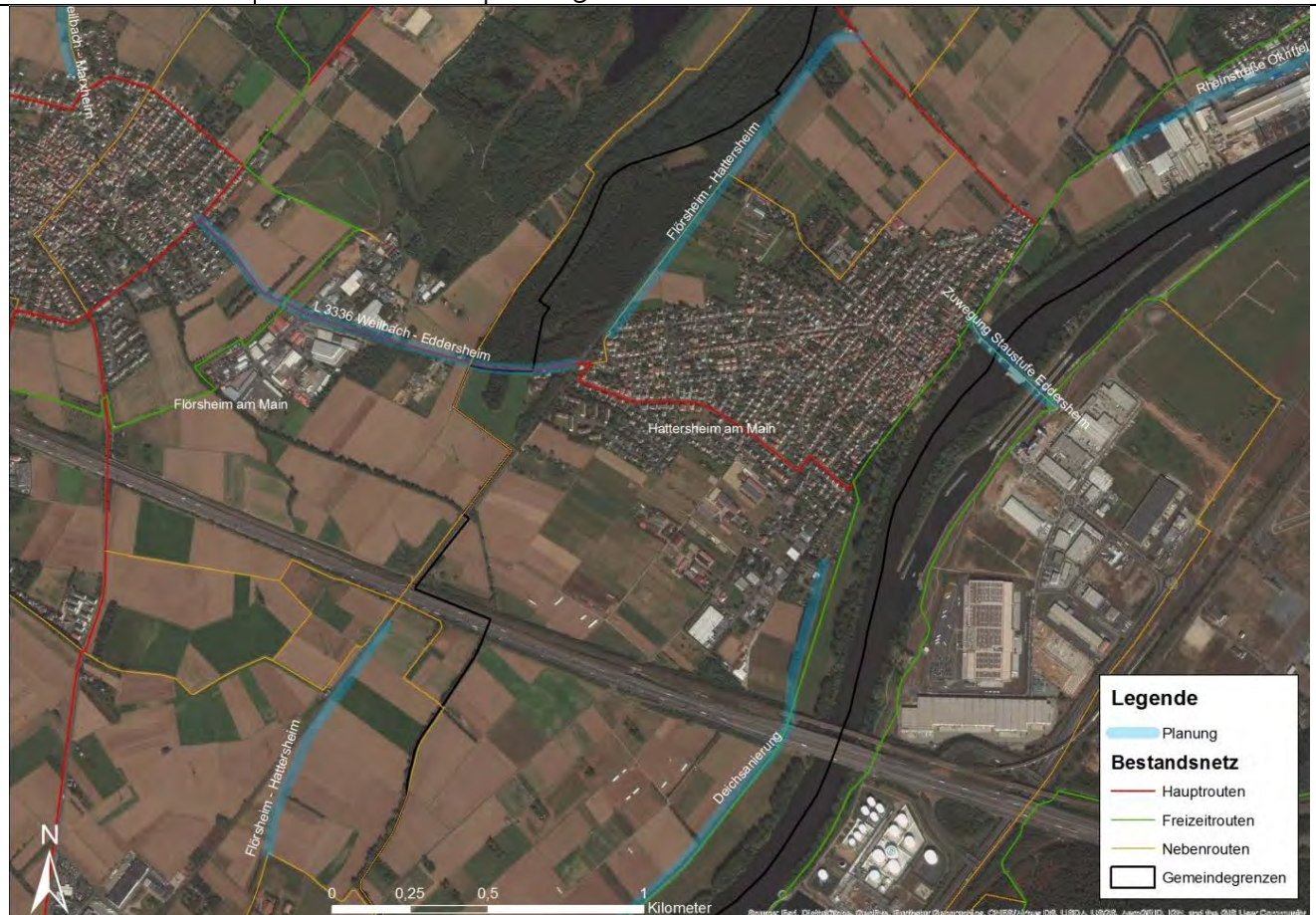


Abbildung 10: Realisierung einer Direktverbindung Flörsheim - Hattersheim.

**KU9: B 519 Weilbach - Marxheim**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Weilbach Ortsausgang bis Marxheim Ortseingang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Problem         | Kein Radweg vorhanden, bisher nur ein unregelmäßiger Randstreifen/Bankett                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maßnahme        | <p>Kurzfristig: Ausbau des Mehrzweckstreifens zwischen LSA und Syna (90 m).</p> <p>Teil 1 (Weilbach bis AS Hofheim):<br/>Bau eines straßenbegleitenden Radwegs für den Zweirichtungsradverkehr (660 m).</p> <p>Teil 2 (AS Hofheim bis Marxheim):<br/>Bau eines straßenbegleitenden Radwegs für den Zweirichtungsradverkehr.</p> <p>Die Verbindung Flörsheim-Hofheim ist eine wichtige Route für den Alltagsradverkehr.</p> |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Zuständigkeit   | HessenMobil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Länge           | 2,08 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Status          | Die Maßnahme ist Teil der Sanierungsoffensive 2016-2022 des Landes Hessen. Maßnahme bei Projektsteuerer Hessen Mobil (HM), Mehrzweckstreifen auf Hofheimer Gemarkung (Teil 2) umgesetzt, Anschluss an Ortslage Marxheim fehlt.                                                                                                                                                                                             |

Übersichtskarte siehe Abbildung 9.



Abbildung 11: Streckenabschnitt zum Ausbau des Mehrzweckstreifens.

**KU10: L 3011 Eppstein-Lorsbach**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Eppstein Eisenbahnviadukt bis Hofheim-Lorsbach Ortseingang                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Problem         | Der bestehende Fußweg ist aufgrund der Enge nicht für den Radverkehr nutzbar / freigegeben. Die Nutzung der Verbindung ist bisher Radfahrern vorbehalten, die auf der Fahrbahn fahren.                                                                                                                                   |
| Maßnahme        | Verbreiterung des bestehenden Fußwegs zur Freigabe für Radfahrer (VZ 1022-10 Radfahrer frei), dies ist in weiten Teilen durch Asphaltierung von Grünstreifen möglich. Die Nutzung des verbreiterten Fußwegs richtet sich an die Zielgruppen Familien und wenig geübte Radfahrer. Regelmäßiger Rückschnitt des Bewuchses. |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Zuständigkeit   | Hessen Mobil                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Länge           | 1500 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Umsetzung       | kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Status          | Die Maßnahme ist Teil der Sanierungsoffensive 2016-2022. Vermessung und Vorplanung sind abgeschlossen.                                                                                                                                                                                                                   |



Abbildung 12 (a-b): Fußweg an der L 3011.



Abbildung 13: Verbreiterung des Fußwegs entlang der L 3011 zwischen Eppstein und Lorsbach

| <b>KU11: L 3017 Massenheim – Wallau</b>                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                                                             | Hochheim-Massenheim Ortsausgang Nord bis zum Radwegende                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Problem                                                                                         | Kein straßenbegleitender Fuß- und Radweg vorhanden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Maßnahme                                                                                        | <p>Bau eines straßenbegleitenden Radwegs auf der westlichen Seite der L 3017. Für die Umsetzung muss an allen Teilstücken Grunderwerb getätigt werden.</p> <p>Teil 1 (Massenheim): Zwischen Massenheim Ortsausgang und Elisabethenstraße (370 m).</p> <p>Teil 2 (Wiesbaden): Zwischen Elisabethenstraße und K786 (775 m).<br/>Das Teilstück verläuft durch ein Landschaftsschutzgebiet. Es ist eine sichere Führung zur Bushaltestelle und die Schaffung von Radabstellanlagen vorzusehen. Weiterhin kann durch Weiterführung des Weges nördlich der K 786 bis zu den Kleingärten der Ortsteil Wiesbaden-Delkenheim angeschlossen werden.</p> <p>Teil 3 (Hofheim): Hofheim Gemarkungsgrenze bis zur Kreuzung L 3017 / Sonnenhof (240 m). Zur Überfahung des Wickerbachs wird ein Brückenbauwerk benötigt.<br/>Der Eingriff am Wickerbach (Wickerbachauen) ist naturschutzrechtlich zu prüfen.</p> <p>Die Maßnahme ermöglicht die Herstellung einer Gesamtverbindung von Hofheim-Wallau bis nach Flörsheim für den Alltagsradverkehr, eine Verbindung mit der historischen Elisabethenstraße und den Zugang zur Bushaltestelle Delkenheim-Schlagmühle.</p> |
| RegFNP 2010                                                                                     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Hess. Hauptnetz                                                                                 | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Zuständigkeit                                                                                   | HessenMobil, Stadt Hochheim, Stadt Hofheim, Stadt Wiesbaden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Länge                                                                                           | 1385 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Umsetzung                                                                                       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Status                                                                                          | Unterlagen für den Grunderwerb durch die HLG sind in Vorbereitung. Ein Planungskonzept liegt nicht vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Übersichtskarte siehe Abbildung 8                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Abbildung 14: Beginn des Teil 1 Massenheim – Wallau (a), Querung des Wickerbachs im Teil 3 (b). |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

**KU12: L 3265 Hattersheim – Weilbach**

|                 |                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Kreuzung L 3265/ L 3011 bis zum Flakweg.                                                                                                                                                              |
| Problem         | Kein straßenbegleitender Fuß- und Radweg vorhanden                                                                                                                                                    |
| Maßnahme        | Bau eines straßenbegleitenden Rad- und Fußwegs.<br>Die Verbindung ermöglicht eine verbesserte Erschließung der Kernstadt Hattersheim nach Weilbach (+ Weilbacher Kiesgruben), Marxheim und Diedenberg |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                    |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                  |
| Zuständigkeit   | HessenMobil                                                                                                                                                                                           |
| Länge           | 2,65 km                                                                                                                                                                                               |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                         |
| Status          | Maßnahme ist Teil der Sanierungsoffensive 2016-2022 und befindet sich derzeit in Vorplanung.                                                                                                          |



Abbildung 15: L 3265 Hattersheim – Weilbach.

**KU13: Lückenschluss Altenhain-Kelkheim**

|         |                                                                                |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Ort     | Wirtschaftsweg zwischen Kahlbachhalle und B8                                   |
| Problem | Der Weg ist sehr stark zerfahren, bei Feuchtigkeit ist der Weg sehr schlammig. |

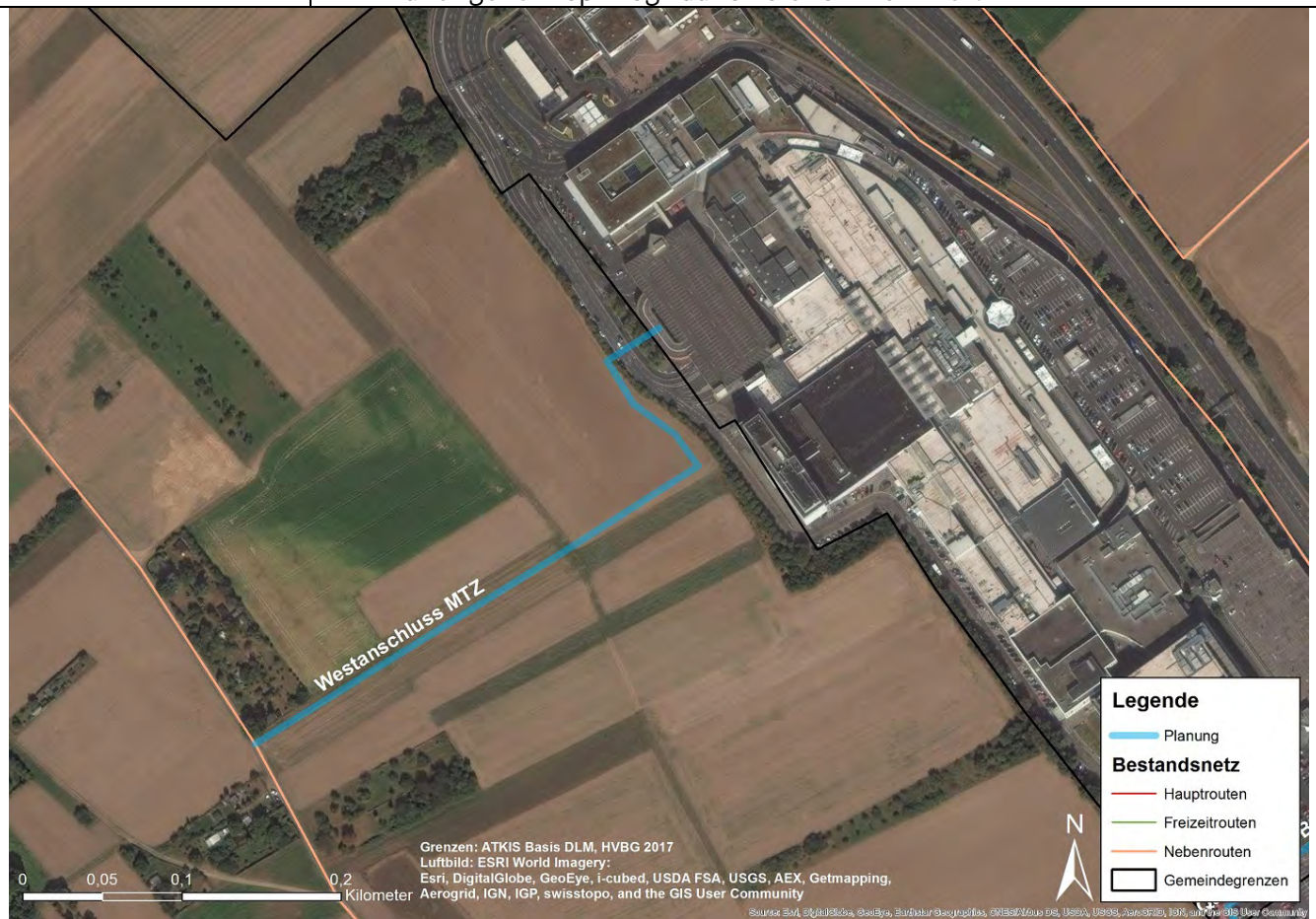
|                 |                                                                                                                                                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maßnahme        | Instandsetzung der Wegeoberfläche, Bemessung der Wegebreite auch für den land- und forstwirtschaftlichen Verkehr.<br>Die Verbindung dient vor allem dem Freizeitverkehr. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                     |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                     |
| Zuständigkeit   | Stadt Bad Soden, Stadt Kelkheim (Grenzweg)                                                                                                                               |
| Länge           | 400 m                                                                                                                                                                    |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                              |
| Status          | Es liegt keine Information vor.                                                                                                                                          |



Abbildung 16: Grenzweg zwischen Kelkheim und Bad Soden.

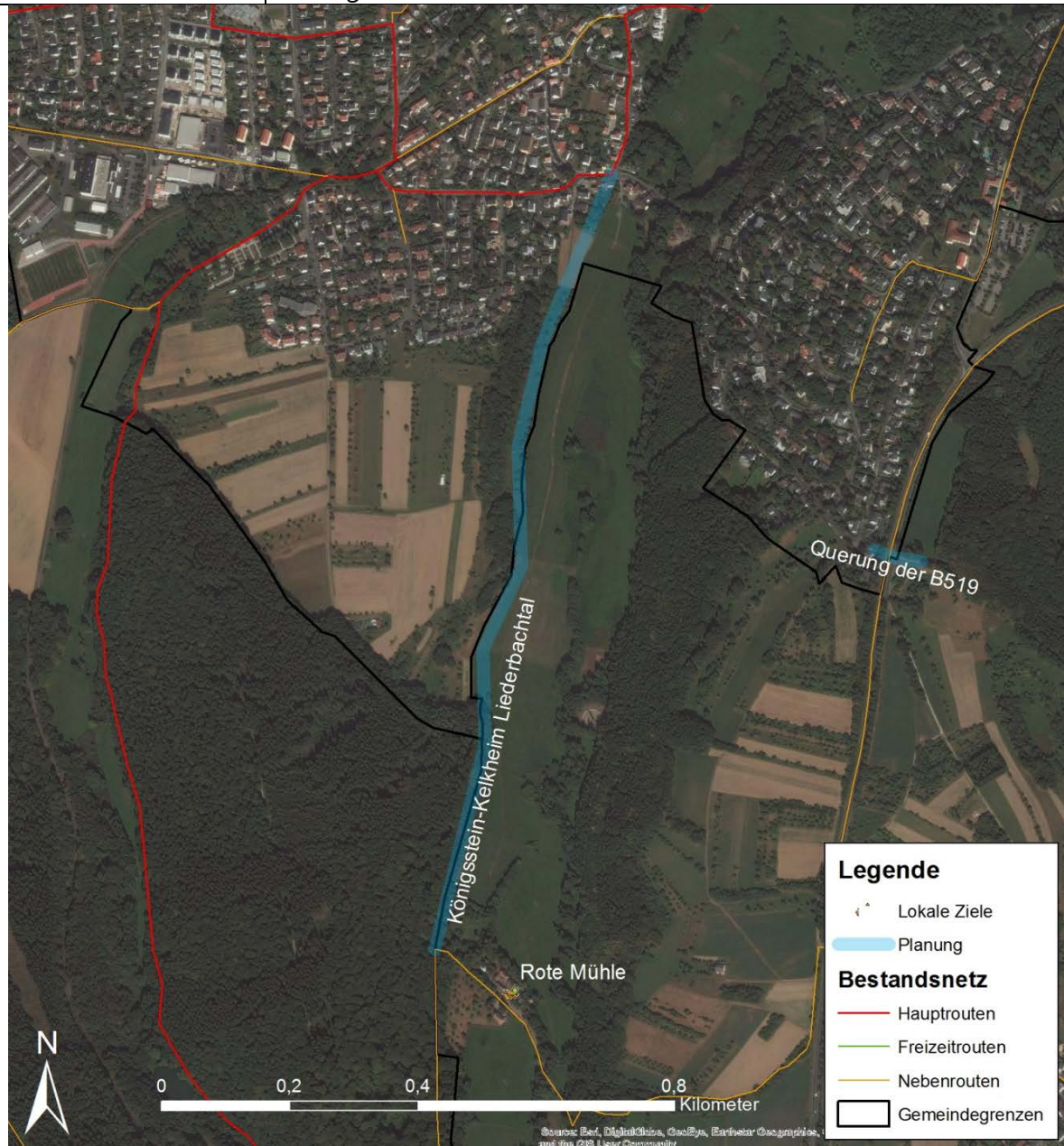
**KU14: Westanschluss Main-Taunus-Zentrum**

|                 |                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Feld westlich des MTZ auf Höhe des Parkplatzes West.                                                                                                                                                            |
| Problem         | Der Zugang des MTZ aus Richtung Liederbach/ Kelkheim ist derzeit mit großen Umwegen verbunden.                                                                                                                  |
| Maßnahme        | Befestigung von Feldwegen westlich des MTZ, Einrichtung einer sicheren Führung zu den nächsten Radabstellanlagen. Die eingezeichnete Linie beschreibt lediglich eine von unterschiedlichen möglichen Führungen. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                            |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                            |
| Zuständigkeit   | Main-Taunus-Zentrum, Stadt Frankfurt, Gemeinde Sulzbach                                                                                                                                                         |
| Länge           | 400 m                                                                                                                                                                                                           |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                   |
| Status          | Aufgrund der unverträglichen Zufahrtssituation sind Maßnahmen wie die Schaffung von Querungshilfen o.ä. für eine sichere Zufahrt nötig. Ein Planungskonzept liegt daher bisher nicht vor.                       |

**Abbildung 17: Westanschluss Main-Taunus-Zentrum.**

**KU15: Königstein-Kelkheim durch das Liederbachtal**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Rote Mühle bis Einmündung B 455                                                                                                                                                                                                      |
| Problem         | Die Wiesenwege entlang des Liederbachtals sind für den Alltagsradverkehr nicht nutzbar, der Weg durch das Braubachtal beinhaltet deutliche Höhenunterschiede.                                                                        |
| Maßnahme        | Ausbau zu einer wassergebundenen Decke mit 3 m Breite zur Nutzung auch für den landwirtschaftlichen Verkehr.<br>Die Verbindung ermöglicht eine talparallele Führung und birgt vor allem für den Freizeitverkehr ein hohes Potential. |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                   |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                   |
| Zuständigkeit   | Stadt Bad Soden, Stadt Kelkheim, Stadt Königstein                                                                                                                                                                                    |
| Länge           | 1300 m                                                                                                                                                                                                                               |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                          |
| Status          | Es liegt keine Information vor.                                                                                                                                                                                                      |



18: Königstein-Kelkheim durch das Liederbachtal.

Abbildung

| <b>KU16: A 66 Überführung Sulzbach – Sossenheim entlang der Sodener Bahn</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                                          | Eisenbahnüberführung der A66 westlich der Dunantsiedlung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Problem                                                                      | Die bestehenden Verbindungen von Bad Soden/ Sulzbach nach Höchst und in die Frankfurter Innenstadt sind mit Umwegen und Sicherheitsrisiken verbunden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maßnahme                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Anbau eines gesicherten Fuß- und Radwegs von mind. 2.50 m Breite an die EÜ der Sodener Bahn über die A66. Bei Planung der Maßnahme könnte die Querung der Sodener Bahn (KU3) in die Planung mit aufgenommen werden. Im Rahmen des Anbaus eines Seitenstreifens auf der Südseite der A66 auf einer Länge von ca. 5,5 m ergeben sich ggf. Änderungen im bestehenden Bauwerk und für die Planung. Bei Planung der Maßnahme ist eine Abstimmung mit der RTW-Planung, der Ausbauplanung der BAB 66 sowie einer Planung der Maßnahme KU3 (Querung Sodener Bahn) durchzuführen.</li> <li>Bau eines asphaltierten Fuß- und Radwegs von mind. 2.50 m Breite als Zuführung zum Brückenbauwerk bis zur verlängerten Karl-Blum-Allee. Unterschiedliche Wegeführungen sind hier denkbar.</li> </ul> <p>Hintergrund: Mit Fachvertretern der Kommunen Frankfurt, Eschborn und Sulzbach wurde diskutiert, dass eine weitere Quermöglichkeit der A66 unabhängig der Sulzbachunterführung als verkehrlich notwendig angesehen wird. Dabei wird ein Ausbau der Eisenbahnüberführung der Sodener Bahn vor dem Hintergrund der Netzerschließung als wirtschaftlich angesehen. Als alternative Maßnahme ist eine Mitführung des Radverkehrs entlang der geplanten Brücke der Regionaltangente West im betreffenden Streckenabschnitt denkbar, diese Maßnahme hat jedoch größere bauliche Erfordernisse als eine Mitführung entlang der Sodener Bahn.</p> |
| RegFNP 2010                                                                  | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Hess. Hauptnetz                                                              | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Zuständigkeit                                                                | HessenMobil, Gemeinde Sulzbach, Stadt Frankfurt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Länge                                                                        | Ca. 250 m (inklusive Zuwegung)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Umsetzung                                                                    | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Status                                                                       | Es liegt kein Planungskonzept vor. Im Frühling 2018 ist eine Zählung an der Sulzbachunterführung durch den FB Bauingenieurwesen der Hochschule Darmstadt geplant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Übersichtskarte siehe Abbildung 3                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## 2. Bad Soden

| <b>BS1: Regionalparkroute Liederbach – Bad Soden</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                  | Von der Schubertstraße über die L 3014 (geplanter Kreisverkehr) bis zur Regionalparkroute                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Problem                                              | Liederbach/Regionalparkroute bisher nur über Sulzbach (Süden) oder Heidesiedlung (Norden) erreichbar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maßnahme                                             | <p>Teilstück 1: Verlängerung der Schubertstraße, Neubau eines Fuß- und Radwegs an die L 3014.</p> <p>Bau eines Kreisverkehrs an der L 3014 mit markierter Quermöglichkeit.</p> <p>Teilstück 2: Bau eines Fuß- und Radwegs als Regionalparkroute bis zur bestehenden Regionalparkroute (Wirtschaftsweg Mainzer Straße). Die Maßnahme dient neben der Radverkehrserschließung v.a. der Naherholung für die Bewohner des Stadtteils.</p> |
| RegFNP 2010                                          | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Hess. Hauptnetz                                      | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zuständigkeit                                        | Stadt Bad Soden, HessenMobil (Kreisverkehr), Regionalpark Ballungsraum RheinMain GmbH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Länge                                                | 775 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Umsetzung                                            | kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Status                                               | Das städtebauliche Konzept zum Neubaugebiet Sinai II + III wurde im Jahr 2017 durch die Stadtverordnetenversammlung Bad Soden beschlossen.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



Abbildung 19: Regionalparkroute Liederbach – Bad Soden.

**BS2: Regionalparkroute Altenhain - Rote Mühle**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Feldweg westlich der Kahlbachhalle bis zur Einmündung in den Mühlweg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Problem         | Eine Zuwegung und sichere Querung der B8 aus Bad Soden/ Altenhain Richtung Rote Mühle ist bisher nicht vorhanden, die Querungsmöglichkeit östlich der Roten Mühle (Hohlweg) ist auch ungesichert.                                                                                                                                                                                                                             |
| Maßnahme        | <p>Bau eines Fuß- und Radwegs mit LSA-Querung der B 519.</p> <p>Teilstück 1: Ausbau eines Feldwegs westlich der Kahlbachhalle bis zur Kreuzung der Kirchstraße und der B 519 (375 m).<br/>Querung: Die B 519 soll mithilfe einer bereits gebauten, aber noch nicht installierten LSA gequert werden.</p> <p>Teilstück 2: Entlang der B 519 soll ein asphaltierter Weg bis zur Einmündung in den Mühlweg entstehen (390m).</p> |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Zuständigkeit   | Stadt Bad Soden, HessenMobil (LSA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Länge           | 765 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Status          | Ein Planungskonzept liegt vor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



Abbildung 20: Regionalparkroute Altenhain - Rote Mühle.

**BS3: Königstein – Neuenhain Forstweg**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Forstweg von Hainerbergweg bis südlich der B519 + Lückenschluss zur B 519                                                                                                                                                             |
| Problem         | Unzureichende Wegbreite des Weges lässt keinen Begegnungsverkehr zu                                                                                                                                                                   |
| Maßnahme        | Regelmäßige Wegunterhaltung in einer Breite von mind. 2,0 Metern.<br>Durch die bestehende Überbrückung der B 519 wird die Route vor allem von Freizeitradlern gerne genutzt, die Bedeutung für den Alltagsradverkehr ist eher gering. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                  |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zuständigkeit   | Stadt Bad Soden, Forstamt Königstein                                                                                                                                                                                                  |
| Länge           | 800 m + 40 m Lückenschluss zur B 519                                                                                                                                                                                                  |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                           |
| Status          | Keine Angabe.                                                                                                                                                                                                                         |

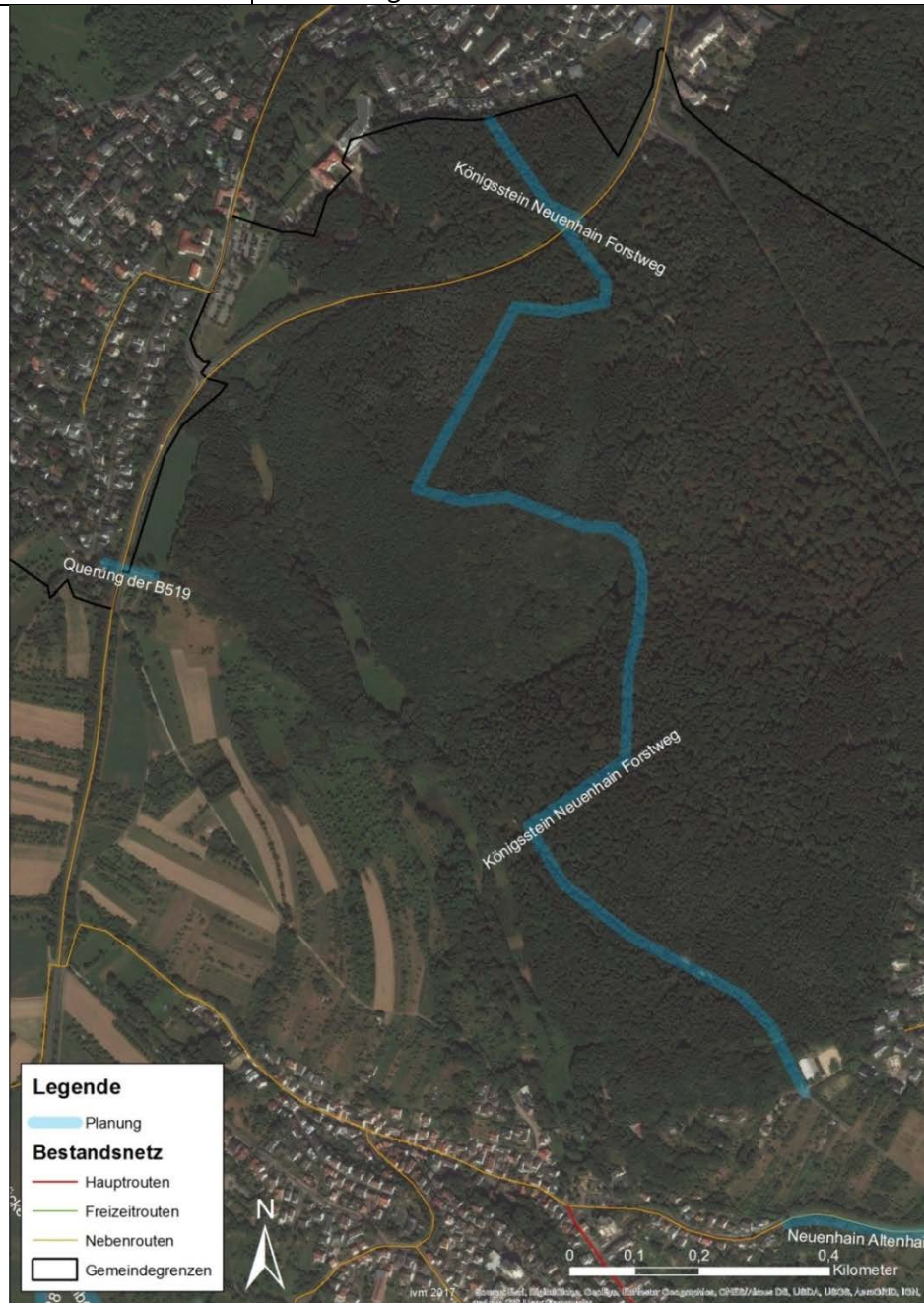


Abbildung 21: Königstein – Neuenhain Forstweg.

**BS4: Querung der B 519 bei Königstein-Süd**

|                                     |                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                 | Gemarkungsgrenze Königstein auf Höhe des Schwalbenwegs                                                                                                                              |
| Problem                             | Radfahrer aus Königstein in Richtung Altenhain müssen die B 519 ungesichert queren. Der Kfz-Verkehr hat hier eine hohe Geschwindigkeit, eine Alternative Führung ist wünschenswert. |
| Maßnahme                            | Umsetzungsvorschlag:<br>Installation einer LSA (Bedarfsampel) für den Fuß- und Radverkehr.                                                                                          |
| RegFNP 2010                         | Nein                                                                                                                                                                                |
| Hess. Hauptnetz                     | Nein                                                                                                                                                                                |
| Zuständigkeit                       | Hessen Mobil, Stadt Bad Soden, Stadt Königstein.                                                                                                                                    |
| Länge                               | -                                                                                                                                                                                   |
| Umsetzung                           | Kurzfristig                                                                                                                                                                         |
| Status                              | Es liegt keine Vorplanung vor.                                                                                                                                                      |
| Übersichtskarte siehe Abbildung 21. |                                                                                                                                                                                     |

**BS5: K 797 Neuenhain - Altenhain**

|                 |                                                                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Ortseingang Neuenhain – Ortseingang Altenhain, südlich der K 797                                      |
| Problem         | Der bestehende Fußweg ist mit einer Breite von ca. 1-1,5 m für den Zweirichtungsradverkehr zu schmal. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                  |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                  |
| Maßnahme        | Verbreiterung des bestehenden Weges auf eine Breite von mind. 2,5 m.                                  |
| Zuständigkeit   | Main-Taunus-Kreis                                                                                     |
| Länge           | 620 m                                                                                                 |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                           |
| Status          | Es liegt keine Vorplanung vor.                                                                        |



Abbildung 22: K 797 Neuenhain – Altenhain.

**BS6: L 3266 Bad Soden Neuenhain - Königstein**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Ortsausgang Sophienruhe – Einmündung in B8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Problem         | Radfahrer aus Bad Soden Neuenhain mit Ziel in Königstein können über die Siedlung Sophienruhe parallel der L 3266 auf einem freigegebenen Fußweg fahren. Um weiter nach Königstein zu gelangen, müssen Radfahrer jedoch 50 m nördlich des Restaurants Hubertus die Königsteiner Straße ungesichert queren, um auf einen unbefestigten und nicht alltagstauglichen Waldweg parallel der Königsteiner Straße zu gelangen. Kurz vor Einmündung der Königsteiner Straße in die B8 müssen Radfahrer nun ein zweites Mal die Königsteiner Straße ungesichert queren, um auf den Radweg in Richtung Königstein zu gelangen. |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maßnahme        | Verbreiterung der Fahrbahn der L 3266, um auf beiden Seiten einen Radfahrstreifen (1,60 m + 0,75 m Trennstreifen mit Leitpfosten) einzurichten. Alternativ kann ein Zweirichtungsradweg (2,50 m + 1,75 m Trennstreifen) eingerichtet werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zuständigkeit   | Hessen Mobil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Länge           | 730 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Status          | Es liegt keine Vorplanung vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

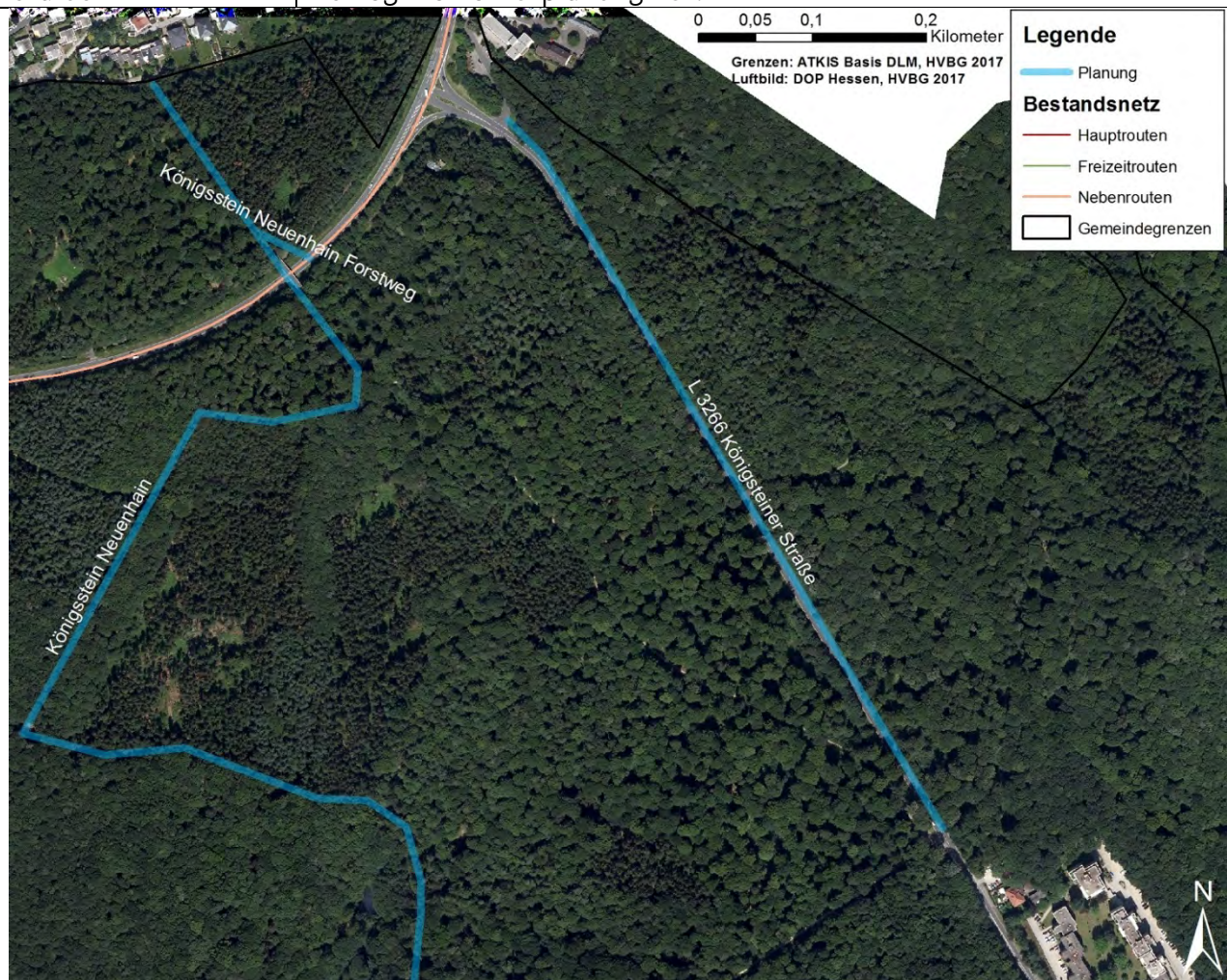


Abbildung 23: L 3266 Bad Soden Neuenhain – Königstein.

### 3. Eppstein

| <b>EP1: B 455 Eppstein Bahnhof – Bremthal Bahnhof</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                   | Parkplatz „Am Herrngarten“ bis zum Bahnhof Bremthal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Problem                                               | Es besteht keine Fuß- und Radverbindung zwischen Eppstein und Bremthal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Maßnahme                                              | <p>Teilstück 1: Bau eines Fuß- und Radwegs im Tal vom Parkplatz „Am Herrngarten“ südlich entlang der B 455 bis zur Unterquerung der Bahnlinie (490 m). Es ist kein Grunderwerb nötig.</p> <p>Teilstück 2: Ausbau / Befestigung der parallel zur Bahnlinie freigehaltenen Flächen für den Fuß- und Radverkehr (980 m) bis zur Unterquerung der Bahnlinie auf Höhe der Bezirksstraße. Überbau des kanalisierten Daisbaches auf Hälfte der Strecke. Es ist kein Grunderwerb nötig.</p> <p>Teilstück 3: Bau eines Fuß- und Radwegs zwischen Bahntrasse und B 455 bis zur Überführung der Bahngleise (210 m). Es ist kein Grunderwerb nötig.</p> <p>Die Maßnahmen sind naturschutzrechtlich zu prüfen.</p> |
| RegFNP 2010                                           | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hess. Hauptnetz                                       | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Zuständigkeit                                         | Bund, Hessen Mobil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Länge                                                 | 1680 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Umsetzung                                             | Langfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Status                                                | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

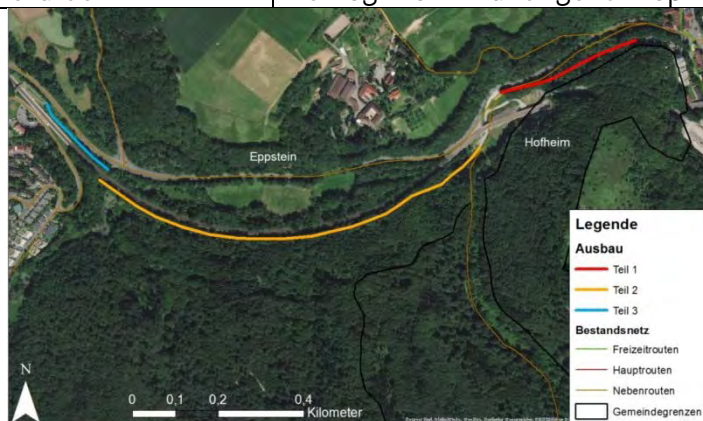


Abbildung 24: B 455 Eppstein Bahnhof – Bremthal Bahnhof.



Abbildung 25: Blick vom westl. Tunnelkopf nach Norden (Teil 1, a), Gelände entlang der Bahnstrecke (Teil 2, b+c).

**EP2: Bremthal Grabenstraße – Friedhof**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Unbebautes Gebiet zwischen Friedhof und Grabenstraße                                                                                                                                                                                                                        |
| Problem         | Es ist keine Radverkehrsführung vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maßnahme        | Bau eines Fuß- und Radwegs für den Zweirichtungsradverkehr (oder andere Führungsform) im Rahmen der städtebaulichen Entwicklung. Eine straßenbegleitende Führung an der Wiesbadener Straße kann aufgrund der topographischen und Platzverhältnisse nicht realisiert werden. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Zuständigkeit   | Bund, Hessen Mobil                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Länge           | 460 m                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                                                                                          |



Abbildung 26: Bremthal Grabenstraße – Friedhof.

**EP3: L 3017 Bremthal – Wildsachsen**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Kreuzung Abknickende Vorfahrt Wiesbadener Straße bis zum Sportplatz SG Bremthal                                                                                                                                                 |
| Problem         | Es ist kein straßenbegleitender Radweg vorhanden.                                                                                                                                                                               |
| Maßnahme        | Neubau eines straßenbegleitenden Fuß- und Radwegs für den Zweirichtungsradverkehr.<br>Zur Realisierung muss privater Grundbesitz erworben werden.                                                                               |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                              |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                            |
| Zuständigkeit   | HessenMobil                                                                                                                                                                                                                     |
| Länge           | 640 m                                                                                                                                                                                                                           |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                   |
| Status          | Es liegen Planungsunterlagen für den Teilabschnitt bis zum Wendeplatz (Höhe Waldallee) vor, ein Teil des Baugrunds wurde bereits erworben. Aufgrund der fehlenden Abschnitte ist eine Umsetzung derzeit jedoch nicht abzusehen. |



Abbildung 27: L 3017 Bremthal – Wildsachsen.

**EP4: K 792 Bremthal – Niederjosbach**

|                 |                                                                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | K 792 Niederjosbacher Straße zwischen Freiherr-vom-Stein-Straße und Comeniusschule                                         |
| Problem         | Der bestehende Fußweg ist mit ca. 1,50 m Breite für den Zweirichtungsradverkehr zu schmal.                                 |
| Maßnahme        | Verbreiterung des bestehenden Fußwegs auf eine Breite von mind. 2,50 m. Es ist kein Grunderwerb nötig.                     |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                       |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                         |
| Zuständigkeit   | Main-Taunus-Kreis, HessenMobil                                                                                             |
| Länge           | 324 m                                                                                                                      |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                |
| Status          | Die Sanierung der K 792 ist im Jahr 2019 vorgesehen, eine Verbreiterung des Radwegs im Rahmen der Maßnahme ist in Prüfung. |



Abbildung 28: K 792 Bremthal – Niederjosbach.

**EP5: Bremthal Valterweg - Kreisverkehr B455/L3028**

|                 |                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Westlich der Unterführung entlang der B 455 bis zum Kreisverkehr B 455/ L 3028                                                                                                            |
| Problem         | Es besteht keine Radwegeverbindung aus Bremthal in Richtung Naurod und Auringen.                                                                                                          |
| Maßnahme        | Neubau eines Fuß- und Radwegs nördlich entlang der B 455.<br>Es ist kein Grunderwerb nötig. Teilweise können bestehende Strukturen (Erd- und Wiesenwege) für einen Ausbau genutzt werden. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                      |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                      |
| Zuständigkeit   | HessenMobil                                                                                                                                                                               |
| Länge           | 640 m                                                                                                                                                                                     |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                             |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                        |



Abbildung 29: B 455 –Kreisverkehr B455/L3028.

**EP6: B 455 Eppstein Bremthal – Wiesbaden Naurod**

|                 |                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Kreisverkehr B 455/ L 3028 bis zur Feldwegeinmündung am Wickerbach                                                                                                                                    |
| Problem         | Es besteht keine Radwegeverbindung aus Bremthal in Richtung Naurod.                                                                                                                                   |
| Maßnahme        | Neubau eines Fuß- und Radwegs südlich entlang der B 455.<br>Es ist zu prüfen, welche nutzbaren Breiten für eine Radverkehrsverbindung an den Unterführungen der BAB 3 und der ICE-Strecke verbleiben. |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                    |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                    |
| Zuständigkeit   | HessenMobil                                                                                                                                                                                           |
| Länge           | 1900 m                                                                                                                                                                                                |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                         |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                    |

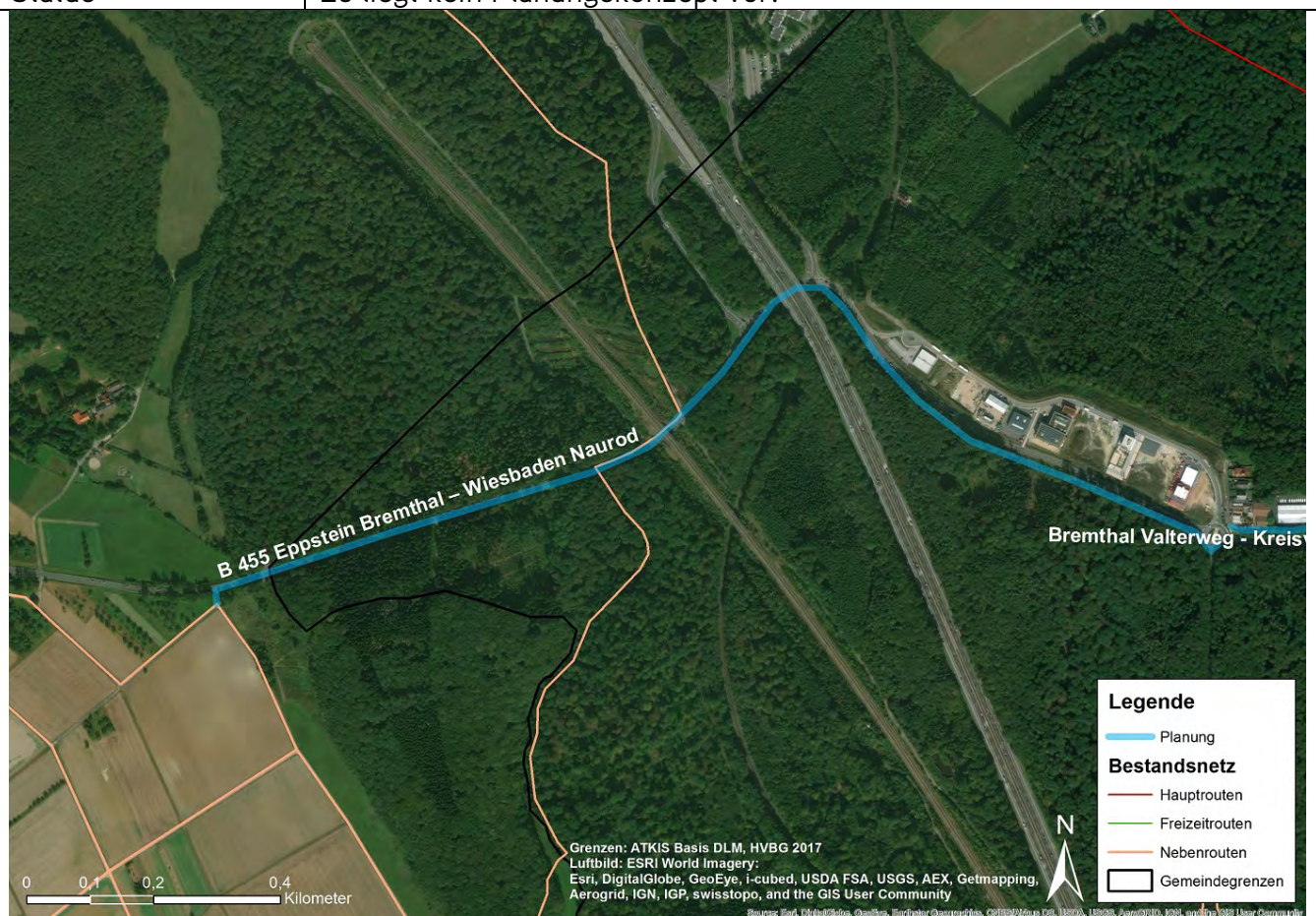


Abbildung 30: B 455 Eppstein Bremthal – Wiesbaden Naurod.

**EP7: Querungshilfe über die B 455 in Höhe der Staufenstraße.**

|                 |                                                                                                                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Am Radwegende aus Richtung Kelkheim-Fischbach vor der Bushaltestelle Eppstein-Staufenstraße.                                                        |
| Problem         | Radfahrer müssen am Radwegende die Straße ungesichert queren.                                                                                       |
| Maßnahme        | Umsetzungsvorschlag:<br>Verbreiterung der Fahrbahn und Einbau eines Fahrbahnteilers, ggf. Bau eines Fußwegs bis zur Querung der Fischbacher Straße. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                |
| Zuständigkeit   | HessenMobil                                                                                                                                         |
| Länge           | - m                                                                                                                                                 |
| Umsetzung       | kurzfristig                                                                                                                                         |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                  |



Abbildung 31: Querungshilfe über die B 455 Höhe Staufenstraße.

#### 4. Eschborn

##### ES1: L 3367 Niederhöchststadt-Steinbach „Skulpturenpark“

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Eschborn Weidfeldstraße Ecke Steinbacher Straße bis zur Gemarkungsgrenze                                                                                                                                                                                                                                       |
| Problem         | Es ist keine direkte Verbindung zwischen Niederhöchststadt und Steinbach vorhanden.                                                                                                                                                                                                                            |
| Maßnahme        | Neubau eines straßenbegleitenden Fuß- und Radwegs nördlich der L 3367 für den Zweirichtungsverkehr.<br>Teil 1: Neubau auf landwirtschaftlichen Flächen. Es ist Grunderwerb erforderlich.<br>Teil 2: Neubau entlang einer Böschung.<br>Hangverkürzung und -stabilisierung mithilfe einer Stützmauer/ Gambionen. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Zuständigkeit   | HessenMobil                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Länge           | 480 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Status          | Planungsleistung wurde ausgeschrieben.                                                                                                                                                                                                                                                                         |



Abbildung 32: Verbindung zwischen Eschborn-Niederhöchststadt und Steinbach.

**ES2: Regionalparkroute Eschborn – Steinbach**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Südwestlich der Regionalparkanlage „Schiefer Wald“                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Problem         | Das ursprünglich geplante Teilstück der Regionalparkroute wurde als Querverbindung von Steinbach Süd in Richtung Wiesenbad geplant. Die Route führt zu einer verbesserten/direkten Erschließung der nördlichen Kernstadt (v.a. Heinrich-von-Kleist-Schule und Wiesenbad) zur Regionalparkroute und nach Steinbach Süd. |
| Maßnahme        | 1. Ausbau von 70 m landwirtschaftlichem Weg in Asphalt/Beton.<br>2. Installation einer LSA mit Bedarfsschaltung für eine sichere Querung der L 3006.<br>3. Führung über den bestehenden Betonweg Richtung Dörnweg                                                                                                      |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Zuständigkeit   | Stadt Eschborn, Gemeinde Steinbach, HessenMobil (LSA)                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Länge           | 890 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Umsetzung       | kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Status          | Es liegt ein Planungskonzept für die Regionalparkroute vor. Eine LSA mit Bedarfsschaltung wurde bisher durch die Stadt Steinbach abgelehnt.                                                                                                                                                                            |



Abbildung 33: Regionalparkroute Eschborn – Steinbach.

**ES3: Wegeverbreiterung an der Schwalbacher Straße**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Fuß- und Radweg von der Brücke über die L 3005 bis zum Kreisverkehr                                                                                                                                                                                                       |
| Problem         | Die bisherige Breite des Hochbords auf der Nordseite ermöglicht keine Führung des Radverkehrs über die Brücke.<br>Zudem ist für Radfahrer aus Schwalbach die Führung in Richtung Kreisverkehr unklar, sie werden bisher auf den Radfahrstreifen in Gegenrichtung geführt. |
| Maßnahme        | Teil 1: Verbreiterung der Betonauskragung.<br>Teil 2: Verbreiterung des Gehwegs, ein Umsetzungsvorschlag liegt vor.                                                                                                                                                       |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Zuständigkeit   | Stadt Eschborn, HessenMobil                                                                                                                                                                                                                                               |
| Länge           | 370 m                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Status          | Es liegt ein Umsetzungsvorschlag vor, eine Vorplanung ist nicht vorhanden.                                                                                                                                                                                                |

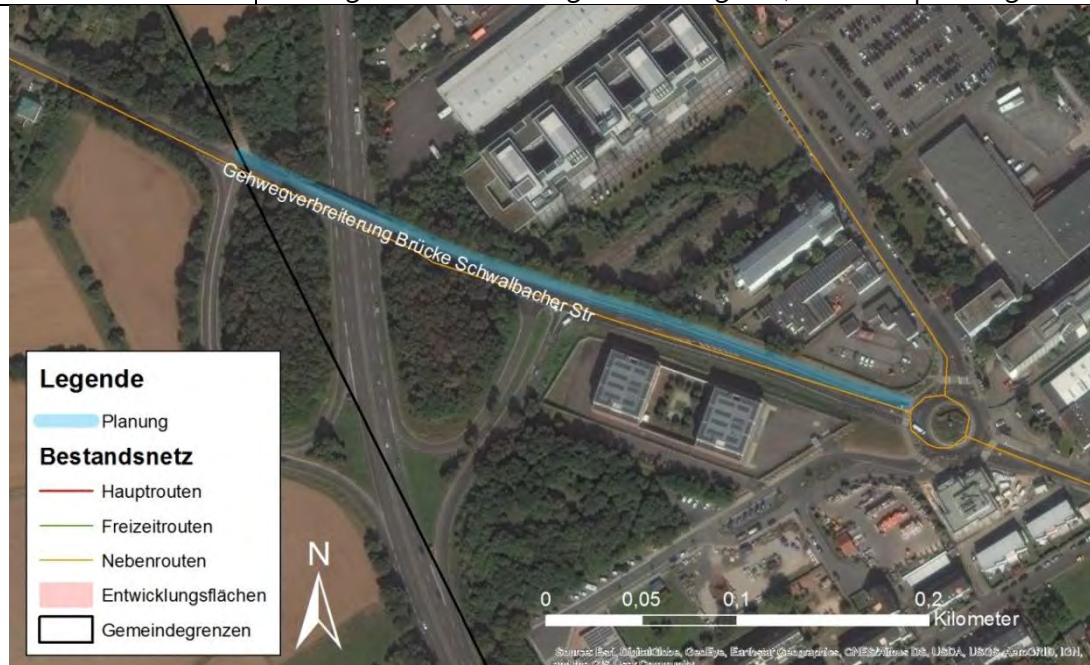


Abbildung 34: Wegeverbreiterung an der Schwalbacher Straße.

**ES4: Absicherung des Gehwegs an der Sossenheimer Straße**

|                 |                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Unterführung der A66 bis auf Höhe des Lidl-Marktes                                                                                                                                                            |
| Problem         | Bisher fahren Radfahrer von Eschborn Richtung Sossenheim ungeschützt neben der Gegenfahrbahn.                                                                                                                 |
| Maßnahme        | Verengung der Fahrbahn auf 3,75 m, Aufstellen von Kunststoffbegrenzungen (Frankfurter Hut) zur Absicherung des Rad- und Fußverkehrs bis auf Höhe des Lidl-Parkplatzes. Ggf. Installation einer Querungshilfe. |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                            |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                            |
| Zuständigkeit   | HessenMobil                                                                                                                                                                                                   |
| Länge           | 250 m                                                                                                                                                                                                         |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                   |

|                                                           |                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Status                                                    | Querung soll im Rahmen der Planungen der RTW und der AS Eschborn (A 66) umgesetzt werden.                            |
| Übersichtskarte siehe <b>Abbildung 6</b> .                |                                                                                                                      |
| <b>ES5: Kronberg Süd - Eschborn entlang der Bahnlinie</b> |                                                                                                                      |
| Ort                                                       | Zwischen Einmündung Kronberger Straße/Altkönigweg und Bahnhof Eschborn                                               |
| Problem                                                   | Die Führung des Radverkehrs entlang der Bahnlinie zwischen Steinbacher Straße und Hessenallee ist nicht durchgängig. |
| Maßnahme                                                  | Ausbau / Verbreiterung der bestehenden Wege in Verlängerung des Altkönigwegs.                                        |
| RegFNP 2010                                               | Nein                                                                                                                 |
| Hess. Hauptnetz                                           | Ja                                                                                                                   |
| Zuständigkeit                                             | Stadt Eschborn                                                                                                       |
| Länge                                                     | 180 m                                                                                                                |
| Umsetzung                                                 | Kurzfristig                                                                                                          |
| Status                                                    | Projekt vermutlich nicht realisierbar, Alternativrouten werden geprüft.                                              |

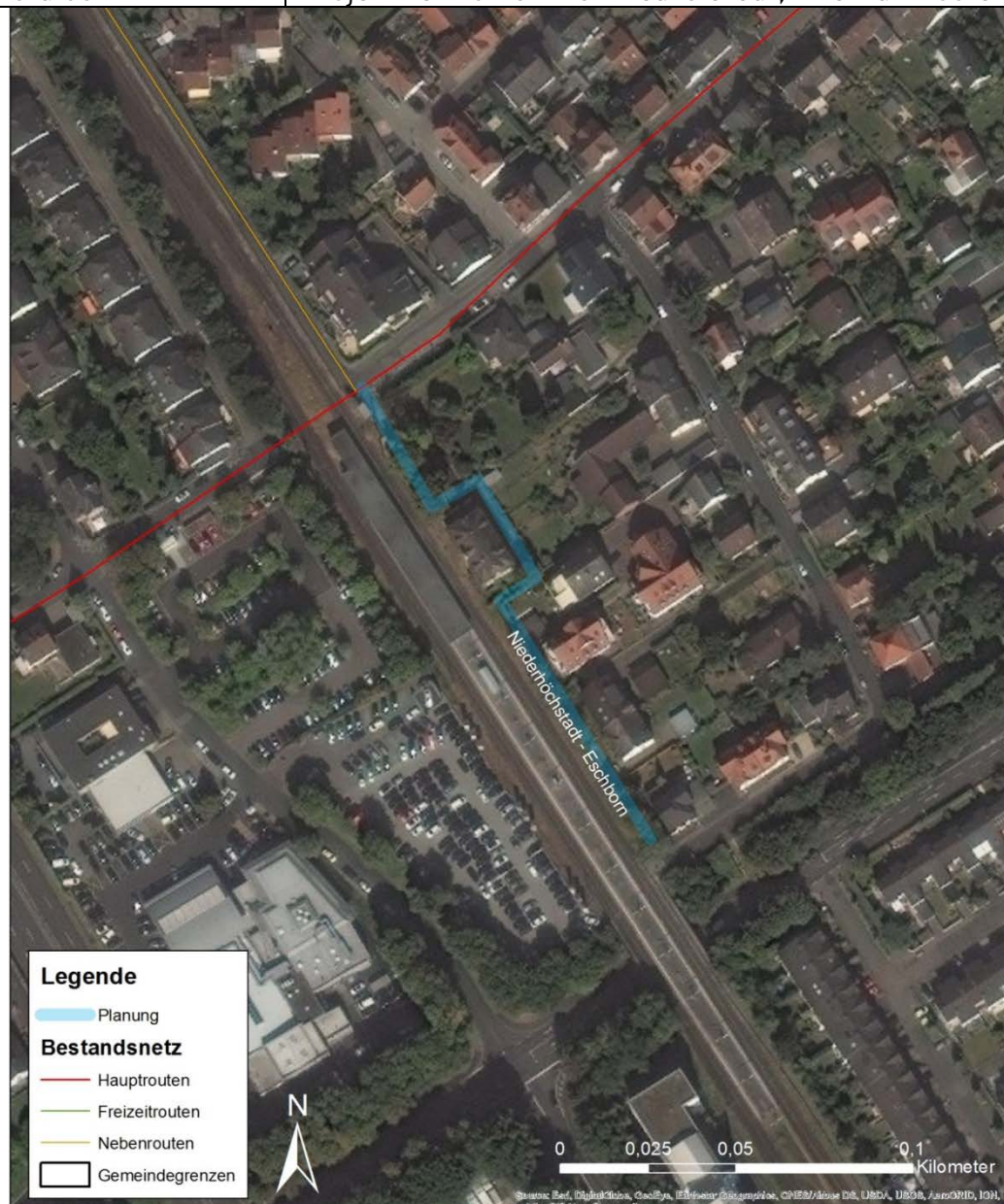


Abbildung 35: Lückenschluss Kronberg Süd - Eschborn entlang der Bahnlinie.

## 5. Flörsheim

### FL1: L 3017 Massenheim – Wicker

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Hochheim-Massenheim Ortsausgang Ecke Pfarrgasse                                                                                                                                                                                                                                          |
| Problem         | Kein straßenbegleitender Fuß- und Radweg vorhanden                                                                                                                                                                                                                                       |
| Maßnahme        | Befestigung des landwirtschaftlichen Weges östlich der L 3017.<br>Die Strecke auf Massenhheimer Gemarkung ist bereits als betonierter Weg für den Radverkehr nutzbar.<br>Durch die Entwicklung des Neubaugebietes in Wicker wird die Länge des zu planenden Streckenabschnitts verkürzt. |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Zuständigkeit   | Stadt Flörsheim                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Länge           | 415 m                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                                                                                                       |



Abbildung 36: L 3017 Massenheim – Wicker.

**FL2: L 3366 Eddersheim – Weilbach**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Flörsheim-Weilbach L 3366 Ortsausgang bis zur Wegeeinmündung auf Höhe Weilbacher Straße 9 (Nord- und Südseite).                                                                                                                                                                                              |
| Problem         | Die bestehenden straßenbegleitenden Wege sind für den Fuß- und Radverkehr zu schmal (ca. 1 - 1,50 m). Das restliche Teilstück auf Hattersheimer Gemarkung ist in Maßnahme HA1: L 3366 Eddersheim – Weilbach beschrieben. Die Strecke ermöglicht die Anbindung des Ortsteils Weilbach an die S-Bahn Linie S1. |
| Maßnahme        | Ausbau der Wege zu Einrichtungsrads- und Fußwegen nach Regelmaß.                                                                                                                                                                                                                                             |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zuständigkeit   | Hessen Mobil, Stadt Flörsheim.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Länge           | 1340 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Status          | Es liegt keine Information vor.                                                                                                                                                                                                                                                                              |



Abbildung 37: L 3366 Eddersheim – Weilbach.



Abbildung 38 (a-b): Geringe Gehwegbreite an der L 3366 Eddersheim – Weilbach.

**FL3: Querung der Hochheimer Straße**

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                | Hochheimer Straße/ Ecke Falkenbergstraße                                                                                                                                                                                                                                                |
| Problem                            | Die Hochheimer Straße muss bei hohen Kfz-Fahrgeschwindigkeiten ungesichert gequert werden. Die Überquerung von 2 Fahrspuren ist für Familien mit Kindern und mobilitätseingeschränkte Personen nicht gefahrlos möglich. Die Querung wird hauptsächlich für den Freizeitverkehr genutzt. |
| Maßnahme                           | Umsetzungsvorschlag: Installation einer LSA mit Bedarfsschaltung.                                                                                                                                                                                                                       |
| RegFNP 2010                        | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hess. Hauptnetz                    | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Zuständigkeit                      | Hessen Mobil                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Länge                              | -                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Umsetzung                          | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Status                             | Es liegen keine Informationen vor.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Übersichtskarte siehe Abbildung 2. |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

**FL4: Bürgermeister-Lauck-Straße**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Windhorststraße und Wickerer Straße                                                                                                                                                                                                                                       |
| Problem         | Die Bürgermeister-Lauck-Straße ist die Hauptroute für den Schüler- und Alltagsradverkehr, die Radverkehrsanlagen sind lückenhaft.                                                                                                                                                  |
| Maßnahme        | Neuordnung des gesamten Straßenraumes, Einrichtung von Schutzstreifen auf beiden Seiten. Die Gesamtbreite des Straßenraums lässt die Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen mit einer Regelbreite von jeweils 1,50 m zu, sodass eine Restfahrbahnbreite von 5,00 m verbleibt. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Zuständigkeit   | Flörsheim                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Länge           | 850 m                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Status          | Es liegt keine Information vor.                                                                                                                                                                                                                                                    |



Abbildung 39: Einrichtung von Radverkehrsanlagen an der Bürgermeister-Lauck-Straße.

## 6. Hattersheim

| <b>HA1: L 3366 Eddersheim – Weilbach</b>                                            |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                                                 | Flörsheim-Weilbach L 3366 Feldweg bis zum Artelgraben (Nordseite)                                                                                                                                                                                       |
| Problem                                                                             | Das ca. 2 m breite Bankett wird trotz durchgezogenem Breitstrich als Parkstreifen für Park+Ride genutzt.                                                                                                                                                |
| Maßnahme                                                                            | Aufstellung eines B-Plans zum Ausbau eines Einrichtungsrads- und Fußwegs nach Regellaß im Zusammenhang mit Weiterführung der Maßnahme auf Hattersheimer Gemarkung. Die Maßnahme bildet den Lückenschluss des Ortsteils Weilbach an die S-Bahn Linie S1. |
| RegFNP 2010                                                                         | Ja                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Hess. Hauptnetz                                                                     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Zuständigkeit                                                                       | Hessen Mobil                                                                                                                                                                                                                                            |
| Länge                                                                               | 200 m                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Umsetzung                                                                           | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                           |
| Status                                                                              | Der vorhandene Radweg wurde in der nicht ERA-konformen Breite 2018 saniert. Eine Planung zur Verbreiterung liegt nicht vor.                                                                                                                             |
| Übersichtskarte siehe Abbildung 37.                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Abbildung 40 (a-b): Bankett an der L 3366. Foto: ivm 2015.                          |                                                                                                                                                                                                                                                         |

**HA2: Barrierefreie Zuwegung der Staustufe Eddersheim**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Eddersheimer Staustufe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Problem         | Die Main-Querung ist nur über einen steilen Treppenaufgang erreichbar, nicht nur für mobilitätseingeschränkte Menschen, sondern auch einige Radfahrer ist dieser nicht nutzbar.                                                                                                                                                                         |
| Maßnahme        | Bau von Spindeln für den barrierefreien/-armen Zugang.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Zuständigkeit   | Gemeinde Kelsterbach, Stadt Hattersheim, Regionalpark RheinMain                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Länge           | 20 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Status          | Baubeginn war für 2019 geplant, verzögert sich jedoch. Die Spindeln können nur so platziert werden, dass die vorhandenen Beton Auf- und Abgänge abgerissen werden und dafür innerhalb der Spindeln eine Treppe neu konzipiert wird. Da es sich bei der Staustufe um ein Denkmal handelt, muss die obere Denkmalschutzbehörde Ihr Einvernehmen erteilen. |



Abbildung 41: Bestehende Zuwegung der Staustufe Eddersheim.

| <b>HA3: L 3006 Führung des Main-Radwegs entlang der Rheinstraße, Okriftel</b> |                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                                           | Siemensstraße – Rheinstraße                                                                                                                                                        |
| Problem                                                                       | An der bestehenden Verbindung muss die Rheinstraße ungesichert gekreuzt werden, zudem ist die bestehende Verbindung indirekt.                                                      |
| Maßnahme                                                                      | Abschnitt 1: Bau eines Fuß- und Radwegs von der Siemensstraße bis zur Rheinstraße (240 m),<br>Abschnitt 2: Bau eines Fuß- und Radwegs an der Rheinstraße bis zum Nahering (550 m). |
| RegFNP 2010                                                                   | Ja                                                                                                                                                                                 |
| Hess. Hauptnetz                                                               | Ja                                                                                                                                                                                 |
| Zuständigkeit                                                                 | Hessen Mobil                                                                                                                                                                       |
| Länge                                                                         | 240 m                                                                                                                                                                              |
| Umsetzung                                                                     | Kurzfristig                                                                                                                                                                        |
| Status                                                                        | Die Maßnahme ist Teil der Sanierungsoffensive 2016-2022 und befindet sich in Vorplanung.                                                                                           |



Abbildung 42 (a-b): Randstreifen an der Rheinstraße, Okriftel.

**HA4: L 3006 Okriftel - Sindlingen**

|                 |                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Ortsausgang Okriftel (Bonnemühlweg) bis zur Einmündung „Auf der Roos“                                                                                                                      |
| Problem         | Der bestehende Main-Uferweg ist ein deutlicher Umweg für den Berufsverkehr der Relation MTK-Industriepark Höchst. Zudem besitzt der bestehende Mainuferweg nur eine wassergebundene Decke. |
| Maßnahme        | Bau eines straßenbegleitenden Fuß- und Radwegs entlang der L 3006.                                                                                                                         |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                         |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                       |
| Zuständigkeit   | Hessen Mobil, Stadt Hattersheim, Stadt Frankfurt                                                                                                                                           |
| Länge           | 2 km                                                                                                                                                                                       |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                              |
| Status          | Es liegt ein Planungskonzept der Kolb und Küllmer Ingenieurgesellschaft mbH in Auftrag von HessenMobil aus dem Jahr 2006 vor. Derzeit ist jedoch keine Umsetzung vorgesehen.               |

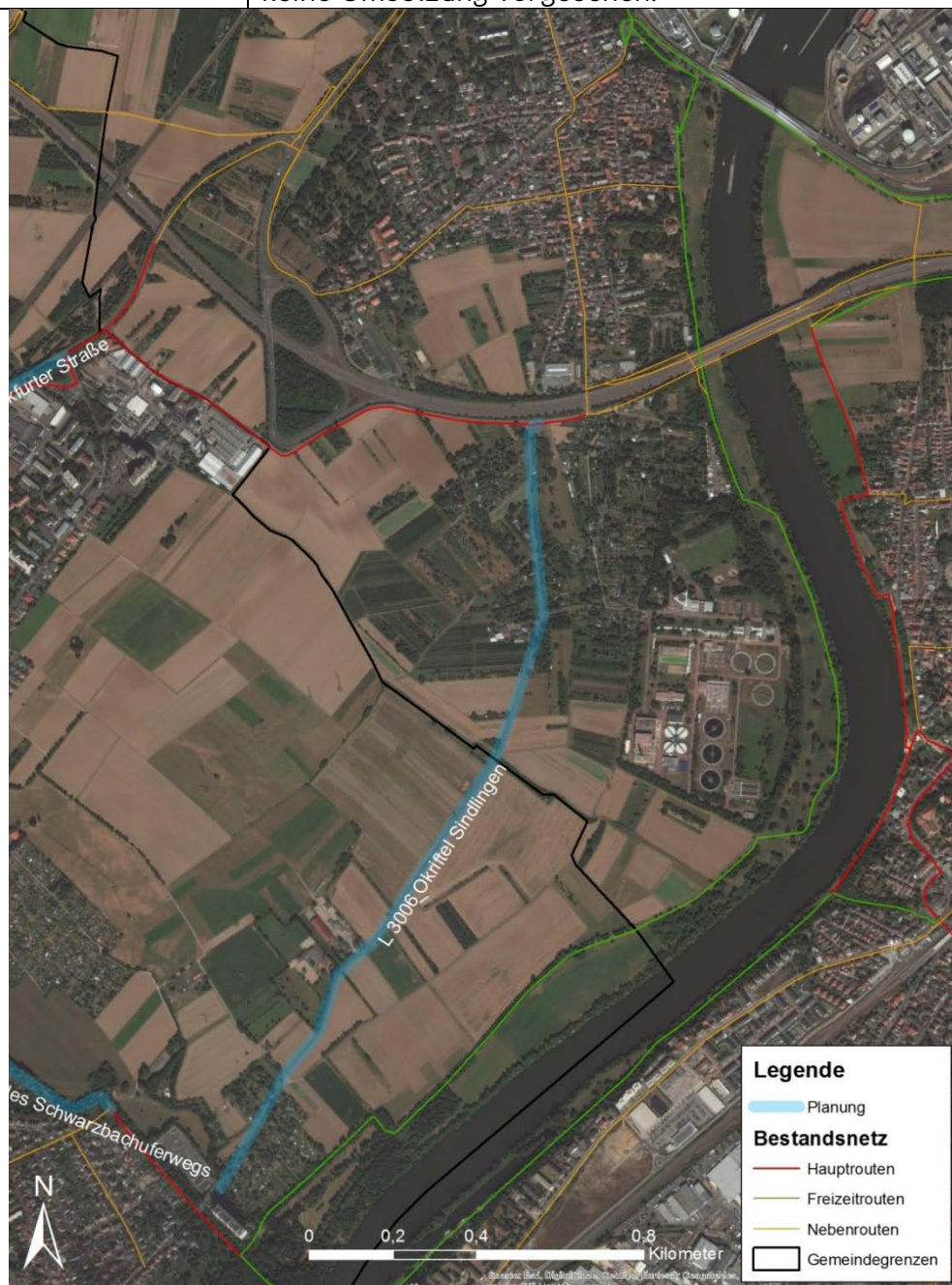


Abbildung 43: L 3006 Okriftel – Sindlingen.

**HA5: Barrierefreier Ausbau Hattersheim Bahnhof**

|                 |                                                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| Ort             | Hattersheim Bahnhof                                            |
| Problem         | Die bestehende Unterführung wird nur über Treppen erreicht     |
| Maßnahme        | Bau einer langen Rampe zur Unterquerung des Bahnhofes          |
| RegFNP 2010     | Nein                                                           |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                           |
| Zuständigkeit   | RMV, DB Netz AG                                                |
| Länge           | - m                                                            |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                  |
| Status          | Die DB Netz AG hat eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben. |



Abbildung 44: Barrierefreier Ausbau Hattersheim Bahnhof.

| <b>HA6: Kriftel – Hattersheim, Querung der Mainzer Landstraße</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                               | Kreuzung Bergstraße / Mainzer Landstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Problem                                                           | Der Schwarzbachuferweg („Schwimmbadweg“) vom Ladislaus-Winterstein-Ring in Richtung Hattersheim Zentrum ist aufgrund der schlechten Wegequalität nur eingeschränkt nutzbar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maßnahme                                                          | <p>Umsetzungsvorschlag:<br/>           Neue Führung von Kriftel in Richtung Hattersheim Zentrum/ Bahnhof/ Okriftel:<br/>           - Vom Ladislaus-Winterstein-Ring/Schwarzbachweg über die Bergstraße.<br/>           - Sicherung des Radverkehrs an der Kreuzung Mainzer Landstraße/Bergstraße:<br/>           - Aufstellfläche an der LSA Bergstraße mit Geradeauspfeil für Radfahrer<br/>           - Fuhrmarkierung über die Kreuzung von der Bergstraße in die Sarcellerstraße</p> <p>Eine Querung Staufenstrasse wurde planerisch überprüft, um den Radverkehr Richtung Kriftel über die Staufenstrasse zu führen. Hier ist es nicht möglich, eine sichere Querung herzustellen. Deswegen werden Routen in beide Richtung auf die Bergstraße gelegt.</p> <p>Durch Querungshilfen wird die empfundene und objektive Verkehrssicherheit verbessert, die neue Führung ermöglicht eine sichere und schnelle Verbindung, die Konfliktsituationen mit dem Fußverkehr werden verringert.</p> |
| RegFNP 2010                                                       | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Hess. Hauptnetz                                                   | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Zuständigkeit                                                     | Stadt Hattersheim, Hessen Mobil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Länge                                                             | - m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Umsetzung                                                         | kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Status                                                            | Planungskonzept liegt voraussichtlich Juni 2019 vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Übersichtskarte siehe Abbildung 44.                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**HA7: Verbreiterung des Schwarzbachuferwegs**

|                 |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Höhe Beethovenstraße bis auf Höhe „In den Wiesen“                  |
| Problem         | Der Schwarzbachuferweg ist für den Zweirichtungsverkehr zu schmal. |
| Maßnahme        | Verbreiterung auf 3 m.                                             |
| RegFNP 2010     | Nein                                                               |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                 |
| Zuständigkeit   | Stadt Hattersheim                                                  |
| Länge           | 880 m                                                              |
| Umsetzung       | Kurzfristig.                                                       |
| Status          | Planung liegt vor.                                                 |

Übersichtskarte siehe Abbildung 44.

**HA8: Hessendamm**

|                 |                                                                                                                                   |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Südring und Mainzer Landstraße                                                                                           |
| Problem         | Die Radverkehrsanlagen sind lückenhaft                                                                                            |
| Maßnahme        | Schaffung eines Angebotes für den Radverkehr. Dieses ermöglicht Radfahrern eine direkte Verbindung von Hattersheim nach Okriftel. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                              |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                |
| Zuständigkeit   | Hessen Mobil, Stadt Hattersheim                                                                                                   |
| Länge           | 730 m                                                                                                                             |
| Umsetzung       | kurzfristig.                                                                                                                      |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                |

Übersichtskarte siehe Abbildung 44.



Abbildung 45: Hessendamm in Hattersheim.

**HA9: Nassauer Straße/ Frankfurter Straße**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Lorsbacher Straße und Südring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Problem         | Es sind keine Radverkehrsanlagen vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maßnahme        | Vor der Entwidmung der ehemaligen Landesstraße L 3265 wurde diese saniert sowie die Brücke Autoberg abgerissen und neu errichtet. Dabei wurde die Brücke einseitig mit einem Geh- und Radweg ausgestattet, um perspektivisch eine Radverbindung über diese Straße herstellen zu können. Dieser Radweg beschränkt sich auf die Brücke und müsste sowohl in Richtung Südring als auch in Richtung Frankfurter Straße/Nassauer Straße verlängert werden. Die Maßnahme ermöglicht eine direkte Verbindung von Hattersheim-Nord nach Sindlingen/Höchst. Nach Herstellung des Radwegs an der L 3265 Mainzer Landstraße (Sanierungsinitiative 2016 – 2022) entstünde damit eine zusammenhängende Route Weilbach – Hattersheim – Sindlingen – Höchst. Diesem Lückenschluss kommt eine besondere Bedeutung zu, da die verfügbaren Straßenquerschnitte im Süden der Bahn keine umwegfreie Verbindung in Richtung Höchst ermöglichen. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zuständigkeit   | Hessen Mobil, Stadt Hattersheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Länge           | 1265 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Umsetzung       | Kurzfristig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

Übersichtskarte siehe Abbildung 44.



Abbildung 46 L3265 Brücke Bild 1



Abbildung 47 L3265 Brücke Bild 2

**HA10: Mainbrücke Okriftel - Kelsterbach**

|                 |                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen „An der Fähre“ (Okriftel) und Okrifteler Straße (Kelsterbach)                                                                                                                                              |
| Problem         | Aus Hofheim/ Kriftel/ Hattersheim müssen in Richtung Flughafen große Umwege in Kauf genommen werden. Im Sommer besteht eine Fährverbindung, diese ist jedoch mit einer erheblichen Reisezeitverlängerung verbunden. |
| Maßnahme        | Errichtung eines Brückenbauwerks.                                                                                                                                                                                   |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                  |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                |
| Zuständigkeit   | Stadt Hattersheim, Gemeinde Kelsterbach, Land Hessen                                                                                                                                                                |
| Länge           | 250 m                                                                                                                                                                                                               |
| Umsetzung       | Langfristig.                                                                                                                                                                                                        |
| Status          | Die Maßnahme wurde als Teil des Konzeptes „Mit dem Fahrrad am und zum Flughafen Frankfurt“ geplant.                                                                                                                 |



**Abbildung 48 Mögliche Überbrückung des Mains zwischen Okriftel und Kelsterbach.**

Die angezeigte „Nebenroute“ im Bestandsnetz kennzeichnet die bestehende Fährverbindung in den Sommermonaten.

**HA11: Wegebefestigung zwischen L 3265 und „Rabe am Kastengrund“**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Wegeeinmündung L 3265 und Kreuzung „Rabe am Kastengrund“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Problem         | Der bestehende wassergebundene Weg ist in einem schlechten Zustand.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Maßnahme        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Asphaltierung des bestehenden Weges (790 m). Eine Asphaltierung ist aufgrund der bestehenden wegebegleitenden Vegetation voraussichtlich im Einklang mit naturschutzfachlichen Belangen möglich. Alternativ ist eine Sanierung der wassergebundenen Decke anzustreben.</li> <li>Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der L 3265 auf ein verträgliches Maß für kreuzende Radfahrer</li> <li>Herstellung einer Aufstellfläche 10 Meter westlich der bestehenden Einmündung im Rahmen der Maßnahme KU12</li> </ul> <p>Die Strecke erschließt den Main-Radweg sowie die Regionalpark-Rundroute mit Hofheim/Kriftel aus Richtung Osten und Norden sowie Diedenbergen/ Wallau / Wiesbaden aus Westen.</p> |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Zuständigkeit   | Stadt Hattersheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Länge           | 800 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Umsetzung       | kurzfristig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Status          | Es liegt kein Sanierungskonzept vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



Abbildung 49: Wegebefestigung zwischen L 3265 und „Rabe am Kastengrund“.

## 7. Hochheim

### HH1: Lückenschluss Hochheim - Wicker

|                 |                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Umfahrung der Frankfurter Straße auf Höhe der Hajo-Rüter-Straße                                                                                                                                           |
| Problem         | Fuß- und Radwegestück fehlt entlang der Frankfurter Straße. Hier müssen Radfahrer auf die Fahrbahn einscheren, dies kann aufgrund der Unverträglichkeit mit dem Kfz-Verkehr zu Sicherheitsrisiken führen. |
| Maßnahme        | Ausbau des fehlenden Stücks Feldweg südlich der Frankfurter Straße, Radfahrer müssen hier einen Umweg in Kauf nehmen, werden jedoch sicher geführt.                                                       |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                      |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                      |
| Zuständigkeit   | Stadt Hochheim                                                                                                                                                                                            |
| Länge           | 175 m                                                                                                                                                                                                     |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                               |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                        |



Abbildung 50: Lückenschluss Hochheim - Wicker

**HH2: Hochheim - Delkenheim - Überbrückung der B 40**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Hochheim Schänzchen – Regionalpark Spielplatz Hochheim                                                                                                                                                                                                                     |
| Problem         | Keine direkte Fuß- und Radwegeverbindung von Hochheim nach Delkenheim vorhanden. Die Verbindung nach Delkenheim/Naherholungsgebiet über die Massenheimer Landstraße ist ein deutlicher Umweg und es ist dort kein durchgängiges Angebot für den Radverkehr vorhanden.      |
| Maßnahme        | Überbrückung der B 40 für den Fuß- und Radverkehr, Nutzung des bestehenden Betonplattenwegs.<br>Ermöglicht eine direkte Erschließung des Naherholungsgebietes Massenheimer Kiesgruben/ Regionalparkspielplatz und des Ortsteils Delkenheim über die Straße Long Seegewann. |
| RegFNP 2010     | Nein, ersetzt jedoch teilweise die eingetragene Verbindung an der L 3028.                                                                                                                                                                                                  |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Zuständigkeit   | Stadt Hochheim                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Länge           | 60 m                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                                                                                         |



Abbildung 51: Hochheim - Delkenheim - Überbrückung der B 40.

**HH3: Massenheim Diedenberger Weg \*\*\*Sanierung abgeschlossen\*\*\***

|                 |                                                                                                    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Diedenberger Weg zwischen Weilbacher Weg und Aussiedlerhöfe                                        |
| Problem         | Schadhafte Asphaltdecke                                                                            |
| Maßnahme        | Sanierung der Asphaltdecke.<br>Das Stück ist Teil der Verbindung Hochheim-Massenheim-Diedenbergen. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                               |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                 |
| Zuständigkeit   | Stadt Hochheim                                                                                     |
| Länge           | 450 m                                                                                              |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                        |
| Status          | Sanierung abgeschlossen.                                                                           |



Abbildung 52: Massenheim Diedenberger Weg.

## 8. Hofheim

| <b>HF1: L 3011 Lorsbach - Hofheim</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                   | Lorsbach Ortsausgang bis Hofheim Lorsbacher Straße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Problem                               | <p>Es ist kein Angebot für Radfahrer vorhanden, das Fahren auf der L 3011 im Mischverkehr ist gefährlich und hat in der Vergangenheit zu einem erhöhten Unfallaufkommen mit Radfahrerbeteiligung geführt.</p> <p>Der Forstweg „Heinrichsweg“ ist aufgrund der schlechten Oberflächenqualität, der geringen sozialen Kontrolle, der schlechten Sichtverhältnisse, der Nutzungskonflikte mit Reitern und Spaziergängern sowie den Höhenunterschieden für den Alltagsradverkehr nur bedingt geeignet.</p> |
| Maßnahme                              | <p>Kurzfristig: Ausbesserung der wassergebundenen Decke des Heinrichswegs,</p> <p>Mittelfristig: Bau eines straßenbegleitenden Rad- und Fußwegs für den Zweirichtungsradverkehr. Zur Realisierung ist Grunderwerb nötig. Die Verbindung ermöglicht den Lückenschluss zwischen Eppstein und Hattersheim.</p>                                                                                                                                                                                            |
| RegFNP 2010                           | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Hess. Hauptnetz                       | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Zuständigkeit                         | Hessen Mobil, Stadt Hofheim, Forstamt Königstein (Forstweg)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Länge                                 | 1500 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Umsetzung                             | mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Status                                | <p>Ein Planungskonzept aus dem Jahr 2009 für einen straßenbegleitenden Fuß- und Radweg liegt vor, ein Planfeststellungsverfahren wurde 2010 begonnen. Es fehlt ein artenschutzrechtlicher Fachbeitrag. Es wird eine zeitgleiche Umsetzung der Maßnahme mit der Erneuerung einer Stützwand in Lorsbach geplant. Es wird mit einem Planfeststellungsbeschluss ca. Ende 2019 gerechnet, Baubeginn evtl. 2020.</p>                                                                                         |

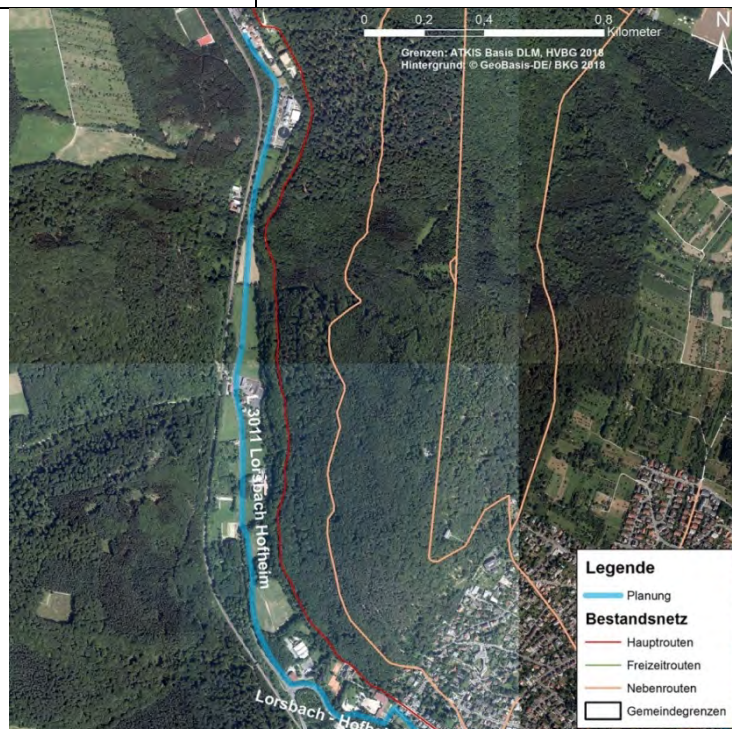


Abbildung 53: Radwegeverbindung Hofheim-Lorsbach.

**HF2: Verbindung zwischen L 3011 und Innenstadt durch die Kargeswiesen**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Schwarzbachbrücke an der Lorsbacher Straße bis zur Cohausenstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Problem         | Im Rahmen der Neuplanungen eines Radwegs an der L 3011 (Maßnahme HF1) zwischen Lorsbach und Hofheim wird eine innerstädtische Weiterführung benötigt.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maßnahme        | Schaffung einer Radverkehrsführung zwischen der Fußgänger- und Radfahrerbrücke an der L 3011 und der Cohausenstraße.<br>Die geplante Verbindung führt entlang des Reit- und Fahrvereins Hofheim und durch die Kargeswiesen (Kleingartenanlage) bis zur Cohausenstraße. Hierzu ist neben dem Wegebau u.a. der Austausch einer Treppenanlage durch eine Anrampung nötig.<br>Die Maßnahme wird zusammen mit der Maßnahme HF1 realisiert. |
| RegFNP 2010     | Ja (Gesamtverbindung Hofheim – Lorsbach)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zuständigkeit   | Stadt Hofheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Länge           | 630 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Umsetzung       | mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Status          | Es liegt keine Ausführungsplanung vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



Abbildung 54: Verbindung zwischen L 3011 und Innenstadt durch die Kargeswiesen.

**HF3: Lückenschluss B 519 Hofheim - Liederbach**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Wegeinmündung B 519 (Umspannwerk) und dem HLB Betriebshof                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Problem         | Es ist kein Radweg vorhanden. Radfahrer aus Liederbach in Richtung Hofheim müssen beide Fahrspuren der B 519 außerorts ohne Querungshilfe überqueren.                                                                                                                                                                          |
| Maßnahme        | Asphaltierter Wegebau entlang der B 519 auf der Feldgemarkung und auf dem Grünstreifen des Grundstücks am HLB Betriebshof. Erweiterung der LSA am Betriebshof mit einem Fußgängersignal in Gleichschaltung mit dem Kfz-Verkehr. Westlich der Betriebsausfahrt können Radfahrer an der bestehenden LSA gesichert zu Fuß queren. |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Zuständigkeit   | HessenMobil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Länge           | 245 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Umsetzung       | Mittelfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Status          | Die Maßnahme ist nicht Teil der Sanierungsoffensive 2016-2022. Ein Planungskonzept liegt nicht vor. Zur Realisierung muss Grunderwerb und ggf. ein Gestattungsvertrag mit der Hessische Landesbahn GmbH getätigt werden.                                                                                                       |



Abbildung 55: Untersuchungsraum zur Umsetzung der Maßnahme.



Abbildung 56: Lückenschluss zwischen HLB Betriebshof und Feldwegeinmündung für den Fuß- und Radverkehr.

**HF4: B 519 Hofheim Nord: Niederhofheimer Straße**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Ortsausgang und Kreuzung Zeilsheimer Straße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Problem         | Die Niederhofheimer Straße bildet eine wichtige Radverkehrsverbindung von Hofheim Zentrum in das Gewerbegebiet Nord und in die östlichen Kommunen des Main-Taunus-Kreises über Liederbach. Nach ERA wird bei der Verkehrsstärke von ca. 9000 Kfz/24 h und zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h die Einrichtung einer Radverkehrsanlage empfohlen.<br>Zudem weist der Straßenraum im südwestlichen Abschnitt bei einer Abwechslung von Einmündungen und Parkständen unterschiedliche nutzbare Breiten auf. Dies führt zu Konflikten mit dem Kfz-Verkehr, da Radfahrer vor Parkständen wieder nach links einscheren. |
| Maßnahme        | Prüfung des Straßenquerschnitts und der Einmündungen zur Einrichtung von Fahrradschutzstreifen auf der Fahrbahn. Aufgrund der begrenzten Straßenbreite kann eine Einrichtung von einem Radfahrstreifen (mit Breitstrich) bergauf in Richtung Ortsausgang ebenso in Betracht kommen. In Rahmen der Maßnahmen sollte eine Neupositionierung bzw. -markierung und Reduzierung der Parkstände geprüft werden, um die Sichtbeziehungen v.a. an Einmündungsbereichen zu verbessern.                                                                                                                                              |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zuständigkeit   | HessenMobil, Stadt Hofheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Länge           | 1220 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Status          | Erste Planungen liegen vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

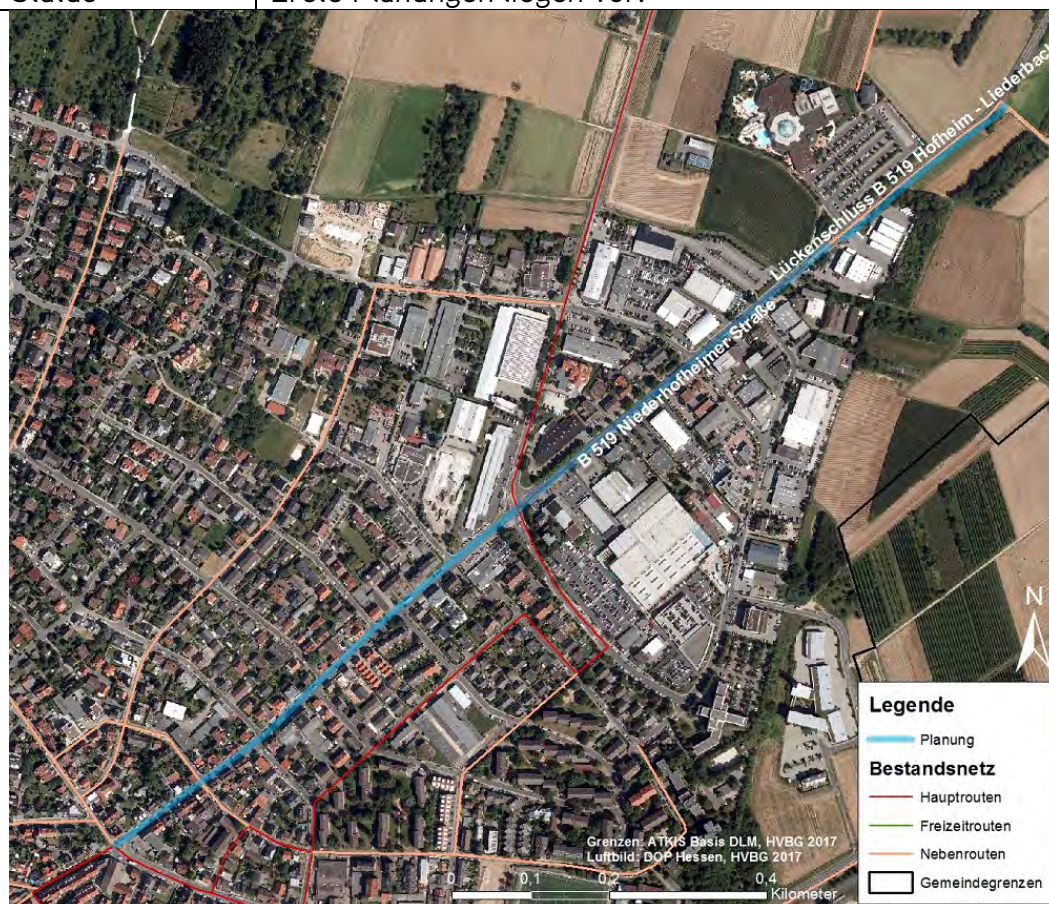


Abbildung 57: B 519 Hofheim Nord: Niederhofheimer Straße.

**HF5: Fußgänger- und Radfahrerbrücke Marxheim-Kernstadt**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Verlängerung der Habelstraße bis zur Rudolph-Mohr-Straße.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Problem         | <p>Radfahrer aus Marxheim mit Ziel Hofheim-Kernstadt müssen entweder durch die Bahnunterführung oder die Rheingaubrücke entlang fahren. Beide Strecken sind aufgrund konkurrierender Verkehrsträger (Kfz-Verkehr, Fußverkehr), Barrieren (Unterführung, Busbahnhof), Sicherheitsdefizite (Rheingaubrücke) sowie deutlicher Höhenunterschiede für den Radverkehr unattraktiv.</p> <p>Die Verbindung hat eine große lokale Bedeutung für den Alltagsradverkehr (v.a. Schülerradverkehr in beide Richtungen und Zielverkehr in die Hofheimer Innenstadt) sowie überörtliche Bedeutung zur Verbindung der Stadt Hofheim mit Zielen im westlichen Main-Taunus-Kreis.</p> |
| Maßnahme        | Überbrückung der Hattersheimer Straße und der Bahnlinie für den Fuß- und Radverkehr. Zur Realisierung muss Grunderwerb getätigt werden. Aufgrund einer baulichen Ausführung im innerstädtischen Bereich und den entsprechenden Anforderungen für einen Planfeststellungsbeschluss wird ein langfristiger Umsetzungshorizont veranschlagt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zuständigkeit   | Stadt Hofheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Länge           | 170 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Umsetzung       | Langfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Status          | Machbarkeitsstudie soll beauftragt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

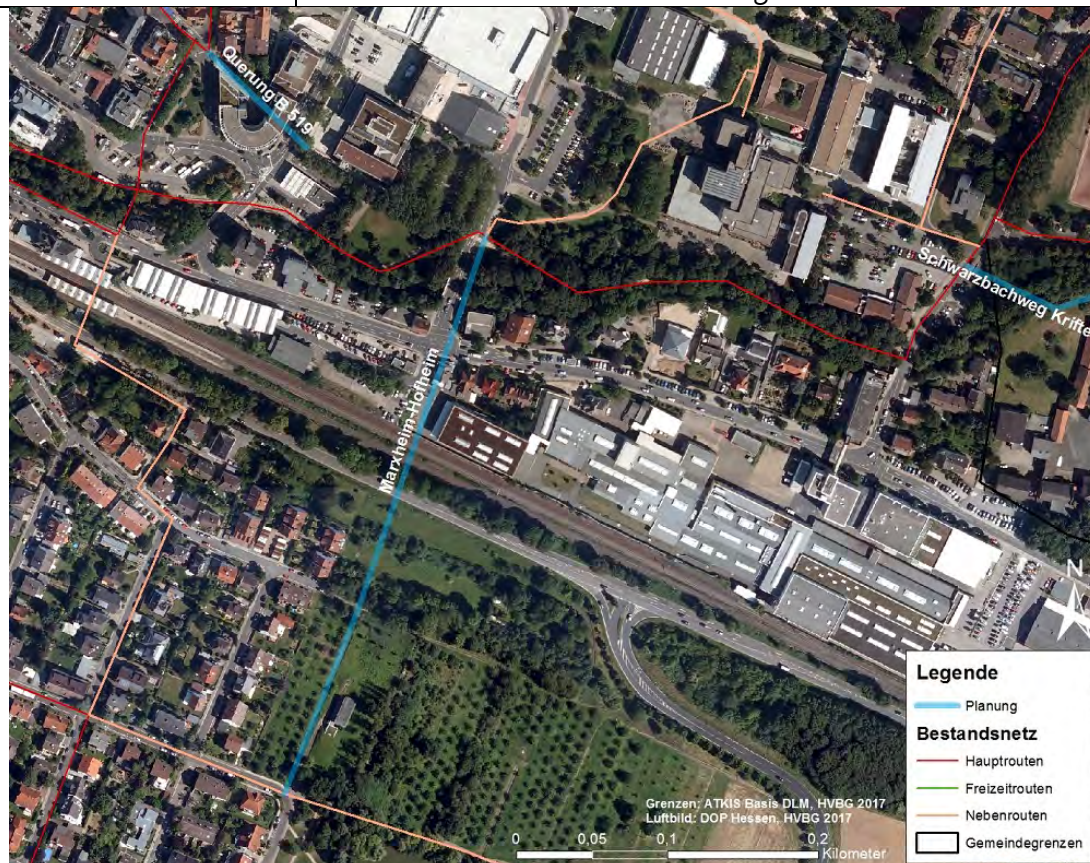


Abbildung 58: Direktverbindung zwischen Marxheim und Hofheim-Zentrum.

| <b>HF6: Querung der B 519 Schulzentrum – Bahnhof/Kernstadt</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                            | Querung der B 519 zwischen Rathaus Hofheim und Kirschgartenstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Problem                                                        | <p>Die Schwarzbachroute von Hattersheim/ Kriftel/ Schulzentrum Hofheim ist die Hauptroute für den Schülerradverkehr und eine wichtige Verbindungen für den Pendler- und Freizeitradverkehr.</p> <p>Radfahrer müssen derzeit zu Fuß entlang des Bürgersteigs an der Ein-/Ausfahrt der Esso-Tankstelle vorbeigehen, um zur LSA in Richtung Kirschgartenstraße/Bahnhof zu gelangen. Die Führung ist indirekt und verlängert die Reisezeit, zudem kommt es an der Esso-Tankstelle zu Konflikten mit dem Kfz-Verkehr.</p> |
| Maßnahme                                                       | <p>Umsetzungsvorschlag:<br/>Erweiterung der LSA um eine Querung und Signalisierung für den Fußverkehr in Richtung Hofeinfahrt der Kirschgartenstraße 15. Abstimmung mit den Eigentümern des Hauses Kirschgartenstr 15.</p> <p>Ermöglicht eine erhebliche Verbesserung für den Alltagsradverkehr zwischen Kriftel/ Schulzentrum und Kernstadt/ Bahnhof.</p>                                                                                                                                                           |
| RegFNP 2010                                                    | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Hess. Hauptnetz                                                | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Zuständigkeit                                                  | Hessen Mobil, Stadt Hofheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Länge                                                          | 15 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Umsetzung                                                      | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Status                                                         | Die Versetzung der LSA wird im Rahmen der Umplanungen des ZOB Hofheim mit betrachtet, Haushaltsmittel sind für 2019/ 2020 angemeldet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Übersichtskarte siehe Abbildung 58.



Abbildung 59: Verbindung Schulzentrum – Bahnhof/Kernstadt. Blick aus Richtung Westen (a) und Osten (b)

**HF7: Lückenschluss an der Anschlussstelle Wallau**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Weg „Am Wandersmann“ und LSA Querung Ausfahrt A 66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Problem         | Das Verbindungsstück östlich der L 3017 besitzt eine starke Neigung und eine schadhafte wassergebundene Decke sowie enge Umlaufsperrren. Bei Nässe ist die Strecke zudem schlecht befahrbar, zudem ist die Wegeföhrung indirekt und beinhaltet vermeidbare Höhenunterschiede. Die Strecke westlich der L 3017 ist bisher nur durch einen Umweg von 100 m zu erreichen.                                                                                                                       |
| Maßnahme        | <p>Umsetzungsvorschlag östlich der L 3017:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neubau einer ebenen Verbindung zwischen Böschung und LSA parallel der A 66 Ausfahrt</li> <li>- Verbreiterung der Aufstellfläche vor der LSA</li> <li>- Entfernen der Umlaufsperrren</li> </ul> <p>Alternative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bau einer Fuß- und Radwegebrücke über die L 3017, dadurch kann die LSA der A 66 Ausfahrt (Fahrtrichtung Ikea) abgebaut werden</li> </ul> |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zuständigkeit   | Stadt Hofheim, Hessen Mobil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Länge           | 40 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



Abbildung 60: Lückenschluss an der Anschlussstelle Wallau.



Abbildung 61 (a-b): Zufahrtssituation zur LSA östlich der L 3017.

**HF8: Lückenschlüsse Wallau – Wiesbadener Kreuz**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Wegeende bis zur Unterführung des Wiesbadener Kreuzes                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Problem         | Radfahrer aus Wallau in Richtung Hattersheim werden derzeit entlang des Wickerbachs zunächst an die A 66 hinuntergeführt und müssen zum Wiesbadener Kreuz einen Umweg und wieder ca. 20 Meter Höhe überwinden. Weiterhin wird der bestehende Weg an der Unterführung nicht entwässert und ist dauerhaft vernässt.                                                   |
| Maßnahme        | Umsetzungsvorschlag: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbau des bestehenden Wiesenwegs für den Fuß- und Radverkehr</li> <li>- Durchbruch der Böschung bis zur Unterführung der A 3</li> <li>- Einrichtung einer Entwässerung für den Weg entlang der Unterführung</li> </ul> Dieser Lückenschluss ermöglicht eine Führung mit geringerem Höhenunterschied. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Zuständigkeit   | Stadt Hofheim, Stadt Hochheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Länge           | 270 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Status          | Es liegt kein Planungskonzept vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



Abbildung 62: Lückenschluss Wallau – Wiesbadener Kreuz.



Abbildung 63: Lückenschluss Wallau – Wiesbadener Kreuz.

**HF9: Lückenschluss Bremthal – Wildsachsen**

|                 |                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Einmündung Feldweg südlich der Tennisplätze bis zum Beginn des Betonwegs                                                                                                                                              |
| Problem         | Zwischen den Orten Bremthal und Wildsachsen besteht derzeit kein Angebot für den Radverkehr, die Führung über die L 3017 im Mischverkehr ist aufgrund der geringen Straßenbreite für Radfahrer nicht alltagstauglich. |
| Maßnahme        | Ausbau/Befestigung des Feldwegs auf 3m für den landwirtschaftlichen sowie Rad- und Fußverkehr.                                                                                                                        |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                  |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                  |
| Zuständigkeit   | Stadt Hofheim                                                                                                                                                                                                         |
| Länge           | 615 m                                                                                                                                                                                                                 |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                           |
| Status          | Wegeausbau nachrangig, da Weg als freizeitverkehrstauglich eingestuft wird. Planungen wurden zurück gestellt.                                                                                                         |



Abbildung 64: Lückenschluss Bremthal – Wildsachsen am Klingenbach

**HF10: L 3017 Wildsachsen – Breckenheim**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Ortsausgang Wildsachsen - Ortsausgang Breckenheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Problem         | Zwischen den Orten Breckenheim und Wildsachsen besteht derzeit kein Angebot für den Radverkehr. Die Führung auf der L 3017 ist aufgrund der geringen Straßenbreite an einigen Stellen gefährlich, die bestehende Führung über Forstwege ist für den Alltagsradverkehr unzureichend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maßnahme        | Ausbau der landwirtschaftlichen Wegeparzelle in Verlängerung der Straße „schöne Aussicht“.<br>Nach passieren der eingezeichneten Strecke müssen Radfahrer 120 m die L 3017 auf der Gemarkungsgrenze befahren, um in den landwirtschaftlichen Weg zwischen A3 und L 3017 einzubiegen. Im weiteren Verlauf Richtung Breckenheim müssen Radfahrer noch einmal 620 m auf Wiesbadener Gemarkung die L 3017 befahren, um in die Karl-Albert-Straße nach Breckenheim einzubiegen. Die Gefährdung von Radfahrern auf den genannten Teilabschnitten der L 3017 ist als moderat zu bewerten. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Zuständigkeit   | Stadt Hofheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Länge           | 636 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Status          | Beschluss des OB Wildsachsen zur Aufnahme in den Haushalt liegt vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

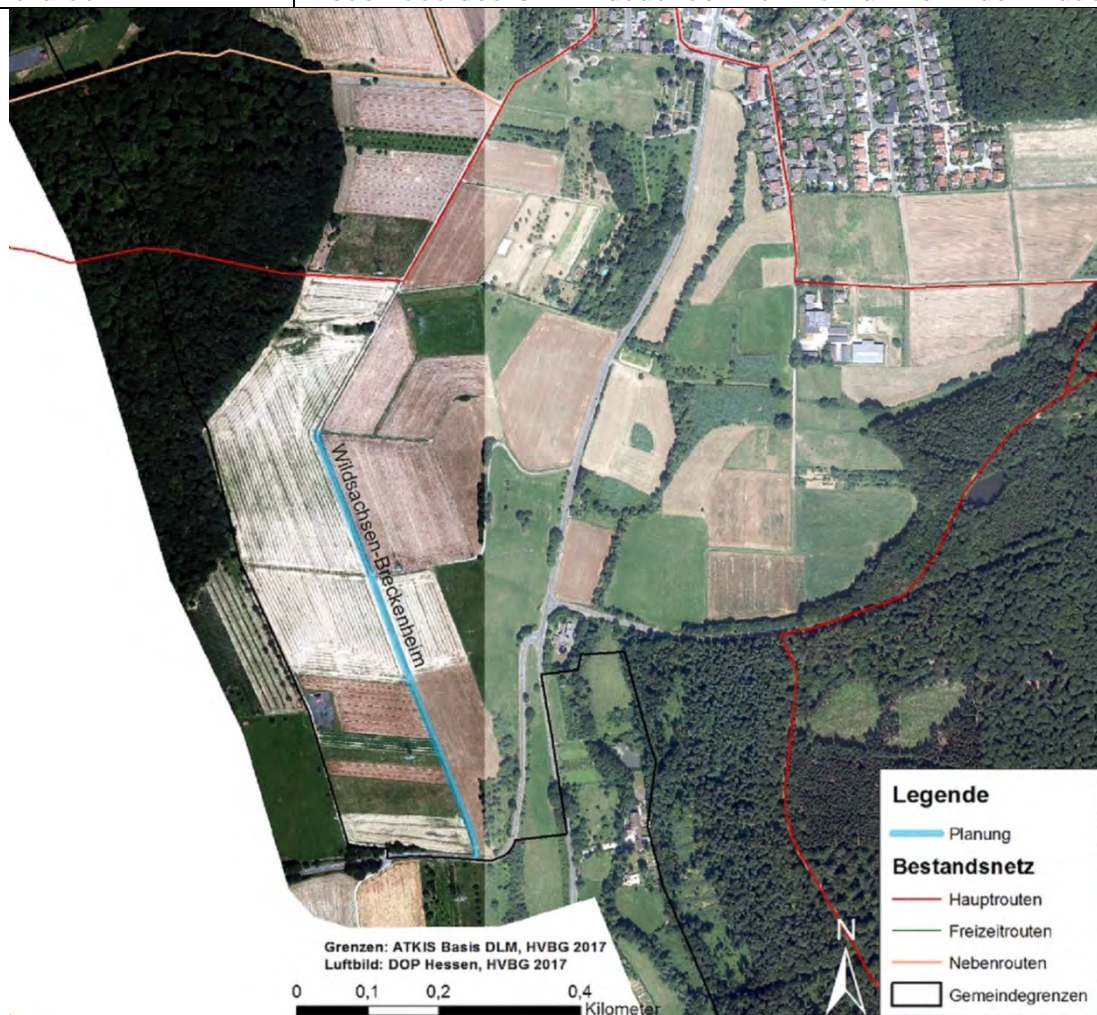


Abbildung 65: Wildsachsen-Breckenheim, Ausbau landwirtschaftlicher Wegeparzellen.

**HF11: B 519 Hofheim-Marxheim Rheingaustraße**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Alemannenweg und Amselweg/ Bahnstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Problem         | Die Rheingaustraße bildet eine wichtige Radverkehrsverbindung von Hofheim Zentrum nach Marxheim und Diedensbergen sowie in die westlichen Kommunen des Main-Taunus-Kreises. Nach ERA wird bei der hohen vorhandenen Verkehrsstärke und zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h die Einrichtung einer Radverkehrsanlage empfohlen.<br>Zudem weist der Straßenraum im südwestlichen Abschnitt bei einer Abwechslung von Einmündungen und Parkständen unterschiedliche nutzbare Breiten auf. Dies führt zu Konflikten mit dem Kfz-Verkehr, da Radfahrer vor Parkständen wieder nach links einscheren. |
| Maßnahme        | Prüfung des Straßenquerschnitts und der Einmündungen zur Einrichtung einer Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn. Aufgrund der begrenzten Straßenbreite kann eine Einrichtung von nur einem Radfahrstreifen (mit Breitstrich) bergauf in Richtung Ortsausgang ebenso in Betracht kommen. In Rahmen der Maßnahmen sollte eine Neuordnung/-positionierung und Reduzierung der Parkstände geprüft werden, um die Sichtbeziehungen v.a. an Einmündungen zu verbessern.                                                                                                                                   |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Zuständigkeit   | Hessen Mobil, Stadt Hofheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Länge           | 1180 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Umsetzung       | kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Status          | Erste Planungen liegen vor, durchgängiger beidseitiger Schutzstreifen nicht möglich, weitere Varianten werden geprüft.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



Abbildung 66: B 519 Hofheim-Marxheim Rheingaustraße.

**HF12: Lückenschluss Diedenberg - Marxheim**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Diedenberg Elisabethenstraße (Ausbauabschnitt 6) und Bürgerhaus Marxheim.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Problem         | Der geplante Ausbau der überregionalen Radroute „historische Elisabethenstraße“ führt am südlichen Rand an Diedenberg entlang. Radfahrer mit Ziel in Hofheim müssen am Ausbauende nach Osten abbiegen und die B 519 dort ungesichert queren oder über die L 3264 im Norden mit größeren Höhenunterschieden fahren.                                                                                              |
| Maßnahme        | Befestigung der landwirtschaftlichen Wegeparzellen zur Erschließung von Hofheim als Verlängerung der historischen Elisabethenstraße. Ausbau für den landwirtschaftlichen Verkehr sowie den Fuß- und Radverkehr.<br>Die Strecke ermöglicht eine Direkterschließung der Elisabethenstraße von Hofheim mit moderaten Höhenunterschieden und verkürzt die Reisezeit in Richtung Diedenberg/ Hochheim/ Mainz-Kastel. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Zuständigkeit   | Stadt Hofheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Länge           | 430 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Umsetzung       | kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Status          | Es liegt keine Vorplanung vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



Abbildung 67: Lückenschluss Diedenberg - Marxheim.

## 9. Kelkheim

### KE2: Sindlinger Wiesen

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Entlang des Liederbaches zwischen Münster und Kelkheim Mitte im Bereich der Sindlinger Wiesen.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Problem         | Die wassergebundene Decke ist nicht ganzjährig befahrbar, nach Regenereignissen bilden sich größere Wasserpfützen und Rillen. Ein Winterdienst ist auf diesem Untergrund nicht möglich. Der Weg ist eine durchgängige Verbindung zwischen Münster und Kelkheim Mitte, ist Schulweg und verbindet die Seniorenheime mit der Innenstadt Kelkheims. |
| Maßnahme        | Befestigung, asphaltierter Ausbau                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Hess. Hauptnetz | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Zuständigkeit   | Stadt Kelkheim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Länge           | 650 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Status          | Es liegt keine Planung vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



Abbildung 68 Sindlinger Wiesen

## 10.Kriftel

| <b>KR1: Radverkehrsführung am Schwarzbach in Kriftel</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gesamtmaßnahme von der Straße „In den Gartenwiesen“ bis zum Schmelzweg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Problem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Verbesserung der Radverkehrsführung entlang des Schwarzbachs für die Verbindung von Hattersheim am Main bis Hofheim am Taunus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Maßnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Die Maßnahmen werden nach der vorliegenden Konzeptstudie vom August 2017 beschrieben:</p> <p>Teil A: Radverkehrsführung auf der Wiesbadener Straße als Fahrradstraße zwischen der Straße „In den Gartenwiesen“ und der Kapellenstraße. Beseitigung der Treppenanlage am Schwarzbachuferweg (Hattersheimer Weg) im Bereich des Anschlusses an die Kapellenstraße.</p> <p>Teil B: Radverkehrsführung auf der Parkstraße als Fahrradstraße bis zum Beginn der Parkplätze vor den Schwarzbachhallen. Wegverbreiterung und Oberflächenausbau des Fußwegs am Schwarzbach bis zur Schwarzbachbrücke an der Hofheimer Straße / Bürgerlinde.</p> <p>Teil C: Neubau eines Radwegs zwischen Parkbad und Oberweidstraße</p> <p>Teil D: Umwidmung der Schwarzbachallee zur Fahrradstraße</p> <p>Teil E: Neubau eines Radwegs in der Verlängerung der Schwarzbachallee bis zum Schmelzweg oder Führung des Radverkehrs über die Hofheimer Straße.</p> |
| RegFNP 2010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Hess. Hauptnetz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zuständigkeit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gemeinde Kriftel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Länge                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,3 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Umsetzung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | kurzfristig: Teil A und B, mittelfristig: Teil C und D, langfristig: Teil E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Status                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ein Beschluss der Gemeindevertretung für die Vorlage einer baureifen Planung der Teilabschnitte A und B liegt vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  <p><b>Legende</b></p> <p><b>Ausbau</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Teilstück A</li> <li>Teilstück B</li> <li>Teilstück C</li> <li>Teilstück D</li> <li>Teilstück E</li> </ul> <p><b>Bestandsnetz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Freizeitroutes</li> <li>Hauptroutes</li> <li>Nebenroutes</li> </ul> <p>0 0,05 0,1 0,2 Kilometer</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Abbildung 69: Radverkehrsführung Schwarzbach in Kriftel.

**KR2: Lückenschluss Zubringer L 3018**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Schotterweg nördlich der L 3018                                                                                                                                                                                                               |
| Problem         | Der bestehende Weg ist unbefestigt, zudem ist im Bereich des Brückenaufgangs ein deutlicher Versatz.                                                                                                                                          |
| Maßnahme        | Asphaltierter Ausbau des Weges für den Fuß- und Radverkehr. Der Abschnitt ist Teil der Verbindung Hofheim - Eschborn und wird von Radfahrern aus Richtung Westen genutzt (Die Führung Richtung Westen ist nicht im Bestandsnetz verzeichnet). |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                          |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                          |
| Zuständigkeit   | Gemeinde Kriftel                                                                                                                                                                                                                              |
| Länge           | 95 m                                                                                                                                                                                                                                          |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                   |
| Status          | Es liegt keine Planung/ Beschluss vor.                                                                                                                                                                                                        |



Abbildung 70: Schotterweg im Bestand.



Abbildung 71: Lückenschlüsse in Kriftel.

**KR3: Lückenschluss Kriftel – Liederbach**

|                                                |                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                            | Feldweg südlich des Umspannwerks                                                                                                                                         |
| Problem                                        | Bisher müssen Radfahrer mit einem Umweg von > 80 Meter und 2 Kurven die direkte Route umfahren, da diese keine befestigte Oberfläche hat. Es ist kein Grunderwerb nötig. |
| Maßnahme                                       | Bau eines asphaltierten Weges für die Landwirtschaft sowie Fuß- und Radverkehr zur Verkürzung der Reisezeit.                                                             |
| RegFNP 2010                                    | Nein                                                                                                                                                                     |
| Hess. Hauptnetz                                | Nein                                                                                                                                                                     |
| Zuständigkeit                                  | Gemeinde Kriftel                                                                                                                                                         |
| Länge                                          | 135 m                                                                                                                                                                    |
| Umsetzung                                      | Kurzfristig                                                                                                                                                              |
| Status                                         | Es liegt keine Planung/ Beschluss vor.                                                                                                                                   |
| Siehe Abbildung 71: Lückenschlüsse in Kriftel. |                                                                                                                                                                          |

**KR4: Lückenschluss Hochfeld**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Kriftel Hochfeld Höhe A 66 Brücke                                                                                                                                                                                                          |
| Problem         | Bisher müssen Radfahrer zwischen Landratsamt und Weilbacher Kiesgruben bzw. Kastengrund einen Umweg in Kauf nehmen. Der landwirtschaftliche Weg auf Höhe der östlichen A 66 Brücke ist aufgrund der groben Schotterung schlecht befahrbar. |
| Maßnahme        | Befestigung/ Asphaltierung des landwirtschaftlichen Weges für die Landwirtschaft sowie für den Fuß- und Radverkehr.                                                                                                                        |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                                                                                       |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                       |
| Zuständigkeit   | Gemeinde Kriftel                                                                                                                                                                                                                           |
| Länge           | 290 m                                                                                                                                                                                                                                      |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                |
| Status          | Es liegt keine Planung/ Beschluss vor.                                                                                                                                                                                                     |



Abbildung 72: Lückenschluss Hochfeld.

## **11. Liederbach**

Es sind keine Maßnahmenvorschläge im Gebiet der Gemeinde Liederbach vorhanden.

## 12. Schwalbach

### SW1: L 3015 Schwalbach – Kronberg

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Zwischen Waldspielplatz und Kreuzung Kronthaler Straße                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Problem         | Keine Radwegeführung entlang der L 3015 vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Maßnahme        | Ausbau der bestehenden Wege und Pfade zu einem Fuß- und Radweg mit wassergebundener Decke am Rand des Bannwaldes nordwestlich der L 3015.<br>Stellenweise ist ein Rückschnitt/ Rodung durchzuführen.<br>Die Maßnahme ermöglicht eine Direktverbindung von Bad Soden zur Wohnstadt Limes und nach Kronberg. |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Zuständigkeit   | Stadt Schwalbach                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Länge           | 820 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Status          | Die Planungen wurden durch die zuständigen Ausschüsse beschlossen, eine Beteiligung der unteren Naturschutzbehörde steht noch aus.                                                                                                                                                                         |

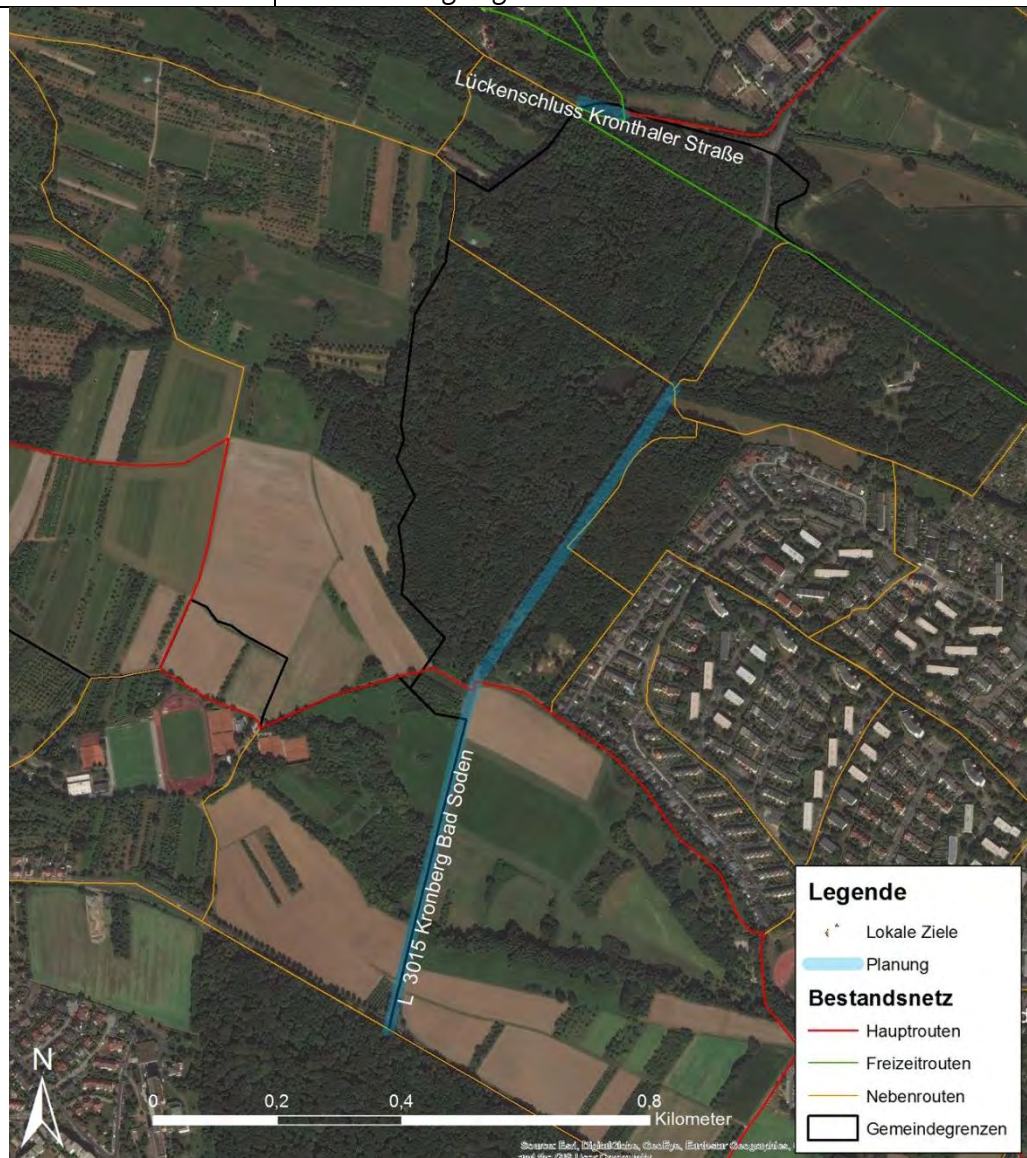


Abbildung 73: L 3015 Schwalbach – Kronberg.

**SW2: Lückenschluss Kronthaler Straße**

|                                     |                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort                                 | Im Kronthal Kreuzung Kronthaler Straße                                                                                                                  |
| Problem                             | Radfahrer aus Richtung Süden von der Überbrückung der L 3015 (Schwalbach) kommend müssen die Kronthaler Straße von der Fahrbahn aus ungesichert queren. |
| Maßnahme                            | Bau von 70 m straßenbegleitendem Fuß- und Radweg entlang der Kronthaler Straße bis auf Höhe der Einmündung „Im Kronthal“.                               |
| RegFNP 2010                         | Nein                                                                                                                                                    |
| Hess. Hauptnetz                     | Nein                                                                                                                                                    |
| Zuständigkeit                       | Stadt Schwalbach, Stadt Kronberg, Hessen Mobil                                                                                                          |
| Länge                               | 70 m                                                                                                                                                    |
| Umsetzung                           | Kurzfristig                                                                                                                                             |
| Status                              | Es wird ein Konzept erarbeitet.                                                                                                                         |
| Übersichtskarte siehe Abbildung 73. |                                                                                                                                                         |

**SW3: Lückenschluss Arboretum**

|                 |                                                                                                                                                                         |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Verlängerung des Sossenheimer Wegs                                                                                                                                      |
| Problem         | Radfahrer aus Schwalbach in Richtung Eschborn müssen einen Umweg von ca. 220 m und eine zusätzliche Kurve fahren.                                                       |
| Maßnahme        | Direktere Führung des Radverkehrs Schwalbach – Eschborn. Hier sind unterschiedliche Lösungen denkbar. Der Umwegefaktor der bestehenden Strecke liegt mit 1,6 sehr hoch. |
| RegFNP 2010     | Nein                                                                                                                                                                    |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                    |
| Zuständigkeit   | Stadt Schwalbach                                                                                                                                                        |
| Länge           | 330 m                                                                                                                                                                   |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                             |
| Status          | Es liegt keine Planung vor.                                                                                                                                             |

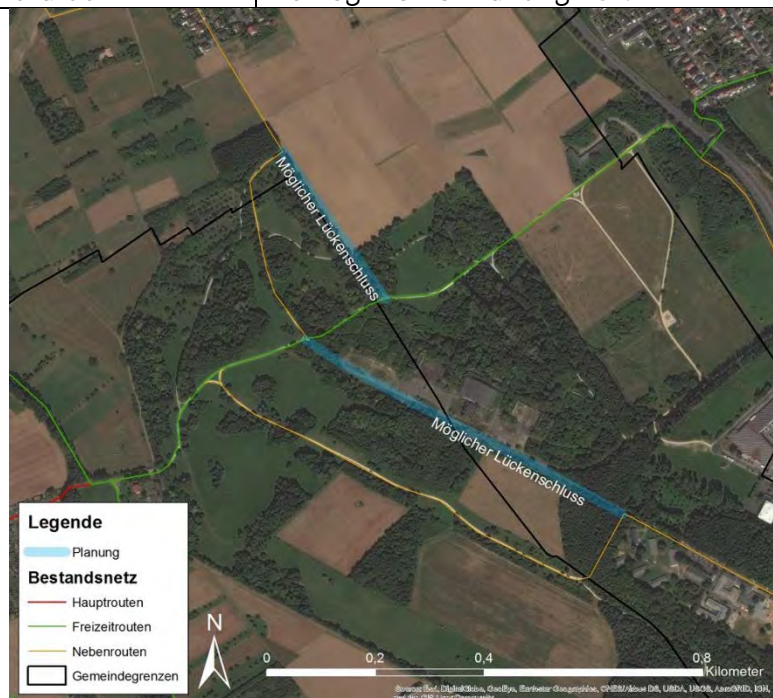


Abbildung 74: Mögliche Lückenschlüsse für die Verbindung Schwalbach – Eschborn im Arboretum.

### 13. Sulzbach

#### SU1: Lückenschluss Schwalbach Süd – Eschborn Süd

|                 |                                                                                                                                                                              |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort             | Von der KiTa Zuckerrübe bis zur Schwalbacher Straße                                                                                                                          |
| Problem         | Die Verbindung zwischen K801 und Eschborn Süd über das Arboretum führt derzeit über einen Umweg.                                                                             |
| Maßnahme        | Bau einer Wohnstraße (Zone 30) im Rahmen der Baugebietsentwicklung in Sulzbach. Ggf. Querungshilfe oder Kreisverkehr an der Ortseinfahrt im Rahmen der Neuplanung errichten. |
| RegFNP 2010     | Ja                                                                                                                                                                           |
| Hess. Hauptnetz | Nein                                                                                                                                                                         |
| Zuständigkeit   | Gemeinde Sulzbach                                                                                                                                                            |
| Länge           | 190 m                                                                                                                                                                        |
| Umsetzung       | Kurzfristig                                                                                                                                                                  |
| Status          | Es liegt keine Planung vor.                                                                                                                                                  |



Abbildung 75: Lückenschluss Schwalbach Süd – Eschborn Süd.

## Impressum

Main-Taunus-Kreis, Der Kreisausschuss  
Straßenverkehrsamt

Postanschrift:  
Postfach 1480  
65704 Hofheim am Taunus

Hausanschrift:  
In den Nassen 2  
65719 Hofheim

Ansprechpartner:  
Cornelia Wienen (Nahmobilitätsbeauftragte)  
Tel: 06192/205-1966  
Fax: 06192/205-1979  
E-Mail: [nahmobilitaet@mtk.org](mailto:nahmobilitaet@mtk.org)  
DE-Mail: [mtk@mtk.de-mail.de](mailto:mtk@mtk.de-mail.de)  
Web: [www.mtk.org](http://www.mtk.org)

2019 – evaluierte 2. Fassung