

Hofheimer Präventionsmarkt mit Vereinen, Polizei und Beratung

**Dienstag, 22. September 2026
13 bis 17 Uhr, Chinonplatz**



Mit dabei sind folgende Angebote:

FAHRRADCODIERUNG

Ein Angebot des Präventionsrates des MTK.
Anmeldung unter (06145) 596745 oder BC @mtk.org

SPRECHSTUNDE DES SCHUTZMANN VOR ORT

Polizeioberkommissar Richard Alexander Danne ist als
Anprechpartner für die Bürgerinnen und Bürger da.

SENIORENSICHERHEITSBERATER DER STADT HOFHEIM

Sie beraten die Bürgerinnen und Bürger zum Schutz
vor Straftaten, insbesondere ältere Menschen

INFOSTAND DER POLIZEIDIREKTION MAIN-TAUNUS

Beratung zum Thema Wohnungseinbruch

HAUS DER JUGEND DER STADT HOFHEIM

Ein aktives Angebot für Jugendliche

EINSTELLUNGSBERATUNG POLIZEIPRÄSIDIUM WESTHESSEN

Für interessierte junge Besucher

SENIORENBERATUNG

Informationen, Beratung und Unterstützungsangebote
für Seniorinnen und Senioren

SENIORENBEIRAT

Für unsere Senioren in Hofheim

STAND DER JUGENDBERATUNG UND JUGENDHILFE E.V.

Beratungsangebote für Jugendliche, Mobile Jugendarbeit

FRAUEN HELFEN FRAUEN

Schutz und Beratung für Frauen

BUNDESPOLIZEI

Mit Ihrem Präventionsmobil vor Ort

STADTPOLIZEI

Die Stadtpolizei stellt sich vor



Frauen helfen Frauen

Main-Taunus-Kreis e.V.



BUNDESPOLIZEI

Hofheimer Präventionsmarkt mit Vereinen, Polizei und Beratung



Dienstag, 22. September 2026
13 bis 17 Uhr, Chinonplatz

Wozu nützt die Fahrrad-Codierung?

Die Codierung, welche beim Fahrrad von der Polizei vorgenommen werden kann, hat eine einfache und effektive Wirkung: Sie hilft dabei, gestohlene Räder wiederzufinden und zweifelsfrei den richtigen Besitzerinnen zuzuordnen. Denn egal ob EinzeltäterInnen oder Bande, Diebe versuchen meistens, die gestohlene Ware weiterzuverkaufen, auf Flohmärkten, im Internet und sogar im Ausland. Auch dieses Vorgehen wird durch eine vorhandene Codierung erschwert.

Welche Fahrräder sind geeignet?

Radfahrende müssen nicht befürchten, dass der Rahmen ihres Fahrrades durch die Gravurcodierung bruchanfällig werden könnte. Die Technische Universität Aachen stellt in einem Gutachten fest, dass eine Gravurtiefe von bis zu 0,2 Millimetern bei einem Aluminium- oder Stahlrohrrahmen keine Beeinträchtigung für die Rahmenstabilität bedeutet. Rahmen aus Carbon und ultraleichte Rennradrahmen eignen sich aber nicht für die Gravur. Mittels der neuen Gravurmaschine gibt es bis auf diese zwei Ausnahmen keine Einschränkungen mehr bei der Fahrzeugauswahl.

Folgende Dinge sind zu einer Fahrradcodierung mitzubringen:

Das eigene Fahrrad

Ein Eigentumsnachweis (Kaufvertrag, Rechnung, Quittung) für das Fahrrad. Vorsicht: Ein Kassenbon reicht nicht aus. Die vorhandene Rahmen-Nummer wird ggfls. auf einen Diebstahlhinweis geprüft.

Ein Identitätsnachweis (Personalausweis oder Reisepass)

Es benötigt etwa 10 bis 15 Minuten Zeit, um die Daten des Rades und des Eigentümers in einem Erfassungsbogen mitsamt der Ermächtigung zum Codieren des Rades einzutragen, die eigentliche Codierung des Fahrrads dauert nur wenige Sekunden.